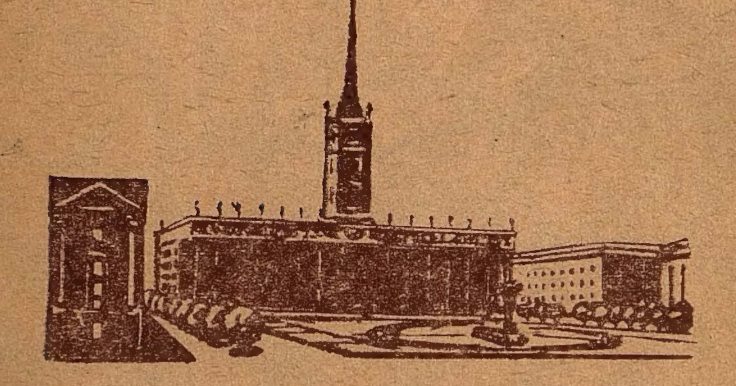
Д. И. БОГОРАД

БУДУЩИЙ ДОНБАСС

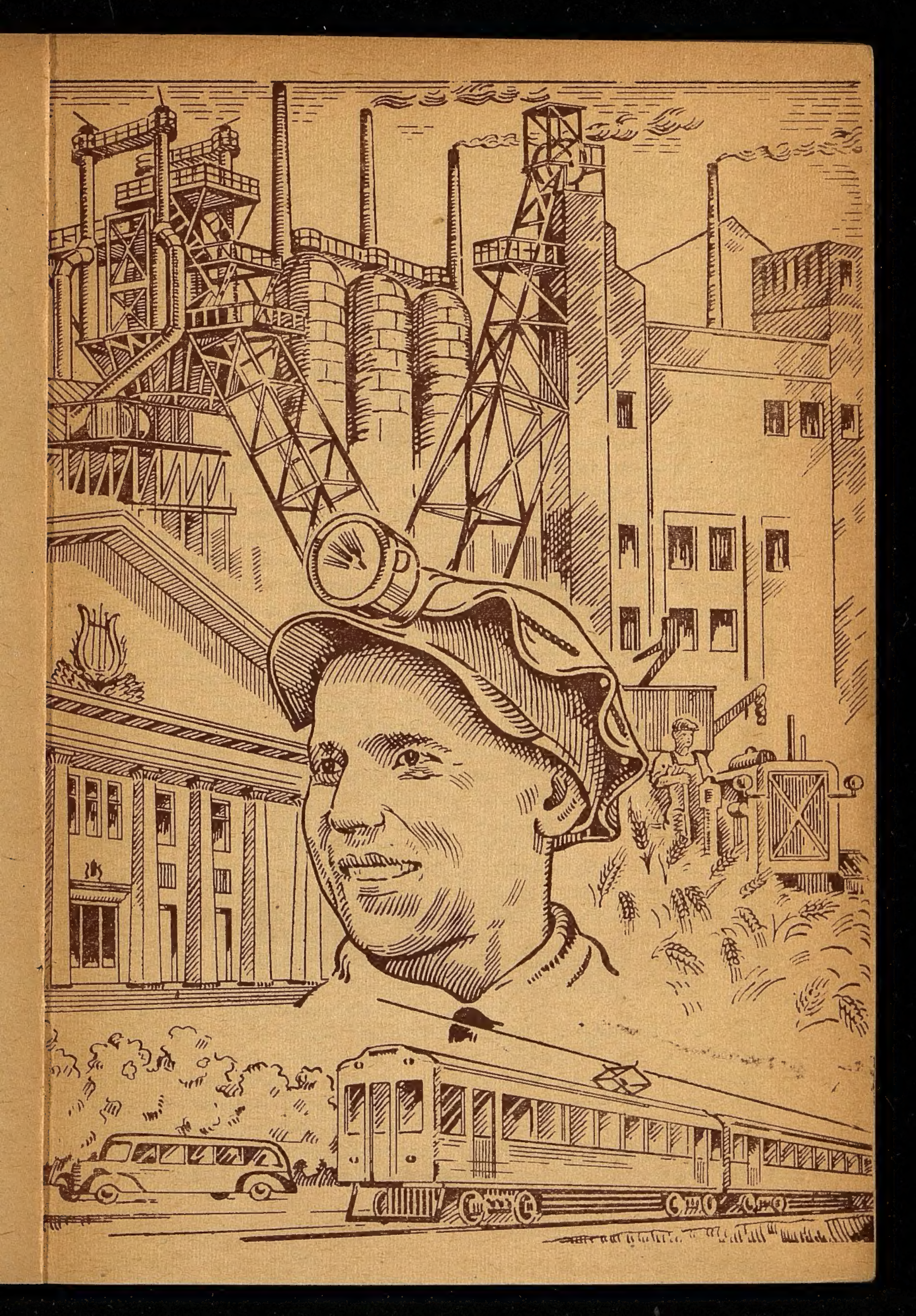


СТАЛИНСКОЕ ОБЛАСТНОЕ КНИЖНО-ГАЗЕТНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО

Д. И. БОГОРАД

БУДУЩИЙ ДОНБАСС

СТАЛИНСКОЕ ОБЛАСТНОЕ КНИЖНО-ГАЗЕТНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
1946



БУДУЩИЙ ДОНБАСС

Народы советской страны, руководимые партией Ленина — Сталина, победили в Великой Отечественной войне.

Героическая Красная Армия под гениальным водительством великого Сталина отстояла на полях величайших в истории сражений честь, свободу и независимость советской страны, завоевания Октябрьской социалистической революции, право нашего народа творить, созидать свое славное будущее.

Грандиозная победа открыла перед всеми республиками, областями и районами советской страны захватывающие перспективы созидательного труда, призванного быстро восстановить все разрушенное в период войны и достигнуть затем нового величайшего под'ема экономической мощи страны, материального благосостояния и культурного уровня всего советского народа.

Принятый пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг. предусматривает, что уже в 1950 году довоенный уровень производства и потребления в СССР будет не только достигнут, но и значительно превзойден.

Вслед за первой послевоенной пятилеткой последуют новые пятилетки дальнейшего бурного развития производительных сил и небывалого расцвета хозяйства и культуры нашей Родины.

В этом мощном поступательном развитии советской страны совершенно особую и исключительную роль будет играть промышленный Донбасс.

Донбасс—основная топливная база и важнейший индустриальный район Советского Союза. На донецких углях перед войной работали около половины тепловых электростанций СССР, около 60% советской металлургии и железнодорожного транспорта, почти 70% основной химической промышленности, основные предприятия машиностроительной промышленности СССР, коммуналь-

ное хозяйство Москвы, Киева, Харькова, Ростова и других крупных промышленных центров СССР. Даже после значительного развития других каменноугольных бассейнов страны (Подмосковного, Кузнецкого, Карагандинского и др.) и создания новых мощных металлургических заводов на Урале, в Кузбассе и в Приднепровском промышленном районе Украины добыча каменного угля в Донбассе в последние предвоенные годы составляла 55—60% и выплавка чугуна—35% от суммарного производства по всему СССР.

На XI с'езде партии в 1922 году В. И. Ленин говорил, что Донбасс: «это—центр, настоящая основа всей нашей экономики. Ни о каком восстановлении крупной промышленности в России, ни о каком настоящем строительстве социализма не может быть и речи, ибо его нельзя построить иначе, как через крупную промышленность, если мы не восстановим, не поставим на должную высоту Донбасс!» (В. И. Ленин—Сочинения, том XXVII, стр. 251).

Развитию и строительству Донбасса партия и правительство уделяли постоянно особое внимание, всемерно подчеркивая огромное значение Донбасса в экономике советской страны.

В приказе Верховного Главнокомандующего товарища Сталина, изданном в 1943 году в связи с освобождением Донбасса от немецких захватчиков, Донбасс был назван «важнейшим угольным и промышленным районом страны».

В день двухлетия освобождения Донбасса—8 сентября 1945 года в передовой статье центрального органа партии—газете «Правда» говорилось: «И теперь, после того, как наша страна создала по инициативе товарища Сталина новую угольно-металлургическую базу на востоке, роль Донбасса в экономике страны не уменьшилась. Возрождение Донбасса будет основой для нового под'ема всего народного хозяйства нашей Родины». В этой же статье указывалось: «Донбасс был одним из крупнейших, а теперь, после поражения Германии, будет самым крупным топливно-металлургическим и машиностроительным центром Европы».

Будущий Донбасс в процессе дальнейшего своего роста совершенно преобразится.

Промышленность, транспорт и другие отрасли народ-

ного хозяйства Донбасса будут развиваться на новой технической базе. Сотни новых шахт и предприятий обрабатывающей промышленности, оборудованных самой передовой техникой, возникнут на территории Донбасса.

Новые водохранилища и пруды, сады и парки, разнородные культурно-бытовые учреждения, сети новых благоустроенных дорог, водопроводов, канализаций, электролиний, газопроводов покроют всю территорию Донбасса.

Коренным образом изменится облик городов и поселков будущего Донбасса, застройка их будет производиться зданиями высокого архитектурного качества.

Люди нового, социалистического Донбасса будут жить и трудиться в здоровых, культурных и удобных бытовых условиях.

Грандиозные по масштабу работы должны быть осуществлены в Донбассе для того, чтобы он стал передовым районом страны не только по об'ему производства и уровню техники, но и по степени своего благоустройства и по организации быта проживающего в нем населения.

1. ДОНБАСС—ИНДУСТРИАЛЬНАЯ ЖЕМЧУЖИНА СССР

Основой развития и роста промышленного Донбасса служат огромные ресурсы разнородных высококачественных полезных ископаемых, залегающих на его территории.

Важнейшими из них являются залежи каменного угля, геологические запасы которого в Донбассе исчисляются в размере 88,9 миллиарда тонн. Донецкие угли разнообразны по своему качеству (марочному составу) и обеспечивают развитие в Донбассе ряда ведущих отраслей тяжелой индустрии. Угли марок К, ПЖ и ПС (коксовые, паровичные жирные и паровичные спекающиеся) служат базой для развития коксовой и металлургической промышленности; угли марок Г и Д (газовые и длиннопламенные) представляют собою высокоценное сырье для развития различных отраслей химической промышленности; угли марок Т и А (тощие и антрациты) являются энергетическими углями и обеспечивают нужды транспорта, электроэнергетики, коммунального хозяйства и разных отраслей производства.

Недра Донбасса содержат в себе, кроме каменного угля, разнообразные полезные ископаемые: каменную

соль, гипсы, доломиты, известняки, мел, огнеупорные глины, мергели, динасовые кварциты и песчаники, ртуть, цинк, свинец, цирконий и другие виды ископаемых, используемых для разнородных народнохозяйственных потребностей и создающих основу для развития в Донбассе многообразных отраслей промышленного производства.

Размеры запасов полезных ископаемых, залегающих в недрах Донбасса, еще полностью не установлены. Дальнейшие геологические разведки приведут к значительному росту выявленных запасов известных уже месторождений и к открытию ряда новых месторождений.

Характерно, что еще в конце прошлого века геологические запасы углей Донбасса оценивались в 3,4 млрд. тонн, в 1912 году—55,6 млрд. тонн, в 1928 году—59,1 млрд. тонн, в 1935 году—71,1 млрд. тонн, в 1937 году (по материалам XVII международного геологического конгресса)—88,9 млрд. тонн. Новые разведки уже сейчас выявляют новые угольные месторождения промышленного значения в направлениях к границам так называемого «большого Донбасса» (в северо-западной части Сталинской области по направлению к железной дороге Славянск—Барвенково, в Ворошиловградской области—в районах Кременного, Черкасского и гор. Ворошиловграда, а также в восточной части Донбасса, находящейся в пределах Ростовской области).

В еще большей мере возрастут выявленные запасы других полезных ископаемых, которые до сих пор разведаны в относительно меньшей степени, чем донецкие каменные угли.

Развитие Донбасса в качестве индустриального центра началось во второй половине XIX века в тесной связи с общим процессом развития капитализма в России. Важнейшим фактором роста Донбасса явилось бурное железнодорожное строительство, начавшееся в конце шестидесятых годов минувшего века. Железные дороги выступили в качестве крупнейшего потребителя донецкого топлива и могучего средства для его продвижения в отдаленные от Донбасса районы.

Начиная с 80-х годов XIX века, на базе донецких углей и криворожской железной руды на юге России, в первую очередь в Донбассе, начала развиваться металлургическая промышленность.

Перед первой мировой войной, в 1913 году, добыча угля в

Донбассе достигла 25 миллионов тонн, а выплавка чугуна—1,6 миллиона тонн.

Развивающийся Донбасс быстро превратился в основную и притом почти единственную топливно-металлургическую базу дореволюционной России.

Несмотря на исключительное значение Донбасса в экономике дореволюционной России, технический уровень производства в нем был весьма низок.

Добыча угля на шахтах производилась вручную. Уголь отбивался обушком, доставлялся саночником и транспортировался по выработкам вручную, в лучшем случае лошадьми. Под'ем угля производился конным воротом. Подземные выработки освещались коптилками „бог в помощь", в лучшем случае лампами Вольфа.

Средняя годовая добыча одной шахты составляла 21 тыс. тонн, или 70 тонн в сутки, т. е. меньше того, что сейчас дает за смену один забойщик - стахановец, вооруженный отбойным молотком. Эти мелкие шахты справедливо именовали «мышеловками».

В металлургии подвозка шихты, загрузка печей, разливка чугуна, работы по транспортировке и уборке материалов производились исключительно вручную.

Рабочий день на шахтах и заводах доходил до 12—14 часов. Труд на шахтах носил преимущественно сезонный характер—в летние месяцы наблюдался массовый уход рабочих на сельскохозяйственные работы в свои и чужие хозяйства. Положение рабочих и бытовые условия их жизни были чрезвычайно тяжелыми.

Подлинное развитие Донбасса в качестве мощного и передового индустриального района началось после Октябрьской социалистической революции, с завершения гражданской войны и перехода советской страны к мирному строительству.

В условиях плановой социалистической экономики оказались необходимые предпосылки для комплексного использования богатейших природных ресурсов Донбасса и организации на их базе мощного вооруженного передовой техникой производственного комбината угля, металла, химии и машиностроения.

Добыча каменного угля в Донбассе в 1940 году составила 85 млн. тонн, т. е. почти в 3,5 раза превысила добычу дореволюционного периода.

Добыча угля производилась на крупных механизированных и электрифицированных шахтах. Механизация

угледобычи в Донбассе развивалась за советский период такими высокими темпами, каких не знала угольная промышленность передовых капиталистических стран.

В начале Отечественной войны в состав государственной трестированной каменноугольной промышленности входило свыше 300 шахт, с проектной годовой мощностью до 130 млн. тонн. Кроме того, строилось около 70 новых шахт с проектной годовой мощностью до 30 млн. тонн; из них около 30 шахт-новостроек имело уже высокую степень технической готовности.

Средняя годовая добыча на одну шахту составила в 1940 году 250 тыс. тонн против 21 тыс. тонн в 1913 году.

Благодаря механизации угледобычи на шахтах оказались ликвидированными профессии саночника и отгребщика, резко сократилась роль забойщиков вручную, вагонщиков, но сильно выросла роль машинистов врубовых машин, машинистов электровозов, забойщиков на отбойных молотках и рабочих других профессий, связанных с обслуживанием, эксплоатацией и ремонтом механического оборудования.

Значительно выросли за советский период мощности металлургических заводов. Многие заводы были реконструированы коренным образом и превратились в совершенно новые предприятия, мало чем напоминающие своих дореволюционных предшественников.

Характерно, что после коренной своей реконструкции один только металлургический завод им. Кирова в гор. Макеевке выплавлял в год столько чугуна, сколько в дореволюционное время выплавляла вся донецкая металлургия.

Новый металлургический завод—один из гигантов союзной металлургии—был сооружен на южной окраине промышленного Донбасса, в гор. Мариуполе. Там же был построен и новый трубопрокатный завод.

Выплавка чугуна на заводах Донбасса достигла в 1940 году 5,2 млн. тонн, выплавка стали—4,4 млн. тонн, производство проката—3,8 млн. тонн, что более чем в 3 раза превысило дореволюционный уровень.

Большие успехи были достигнуты в области механизации производства на металлургических заводах (разливка чугуна, загрузка печей и другие процессы).

Машиностроительная промышленность Донбасса развивалась путем коренной реконструкции и расширения старых предприятий, путем создания новых предприятий



Один из вариантов проекта „Административной площади“ в г. Сталино.

на базе старых ремонтных заводов и ремонтно-механических цехов и путем сооружения совершенно новых первоклассно оборудованных предприятий.

Некоторые созданные в Донбассе новые предприятия —завод тяжелого машиностроения им. Сталина в гор. Краматорске и паровозостроительный завод им. Октябрьской революции в гор. Ворошиловграде—явились крупнейшими предприятиями этих отраслей производства в СССР.

Донбасс был перед войной основным районом коксового производства в СССР. На 19 коксохимических заводах Донбасса эксплоатировалось 111 коксовых батарей. Выжиг кокса составил в 1940 году по всем заводам Донбасса 11 млн. тонн. На донецком коксе работала до войны не только металлургия Донбасса, но в значительной мере и металлургия Центра, Приднепровья и Приазовья.

Побочные продукты коксования использовались для выработки бензола, каменноугольной смолы и других веществ, представляющих собою сырьевую базу для организации ряда сложных и важных химических производств.

На базе коксохимического производства в Донбассе возникла Рубежанская группа анилино-красочных заводов, производивших полупродукты и органические красители.

На основе использования коксового газа развилось производство синтетического аммиака, играющего крупную роль в деле снабжения сельского хозяйства азотными удобрениями и укрепления обороны страны.

Из других отраслей основной химической промышленности в Донбассе были представлены производства фосфатных удобрений, серной кислоты и соды. Выпуск соды на заводах Донбасса составлял до 80% всей продукции соды в СССР.

Донбасс—основной центр производства огнеупорных материалов и добычи флюсовых известняков в Советском Союзе.

Перед войной в Донбассе работало 16 предприятий по производству огнеупорных изделий, не считая огнеупорных цехов металлургических и других заводов. Заводы Донбасса производили около 42% шамотных изделий и 65% динасовых изделий в СССР.

Добыча флюсовых известняков, используемых для ме-

таллургического производства, составляла в Донбассе 75% общесоюзной добычи.

Донбасс являлся также важнейшим районом развития промышленности строительных материалов. Цементные заводы Донбасса (амвросиевские и др.), стекольные заводы (лисичанские, константиновские), алебастровые заводы (артемовские, никитовские) являются крупнейшими предприятиями этих отраслей производства и имеют союзное значение.

Весьма значительна роль Донбасса в производстве металлических конструкций, метлахских плиток и других видов строительных материалов.

В годы сталинских пятилеток в Донбассе начали развиваться разные отрасли легкой и пищевой промышленности.

Крупную роль в экономике Донбасса играло также сельское хозяйство, в котором постепенно все более возрастала роль животноводства, огородничества и садоводства.

Характерным для развития народного хозяйства Донбасса явилось углубление внутренних производственных связей между разными отраслями донецкой индустрии, превращавшими его в крупнейший промышленный комплекс, отдельные звенья которого взаимно зависимы, взаимно обусловлены и последовательно дополняют одно другое.

Исключительно велика была перед войной роль донецкого промышленного комплекса в индустриализации других районов и в создании второй угольно-металлургической базы на востоке советской страны.

Огромный рост донецкой промышленности явился причиной притока новых рабочих кадров и резкого роста общей численности населения Донбасса. Донбасс—это район с многомиллионным населением. По переписи населения 1939 года на территории Донбасса, в пределах Сталинской и Ворошиловградской областей УССР и каменноугольных районов Ростовской области РСФСР, проживало 5,4 млн. человек.

За период с 1926 по 1939 год население Донбасса возросло на 2,2 млн. человек, или на 67%, при общем росте численности населения по всему СССР за тот же период на 15,9%.

Три четверти всего населения Донбасса проживало, по данным переписи 1939 года, в населенных местах го-

родского типа. Число населенных мест городского типа составляло перед войной 260, в том числе 54 города и 206 промышленных поселков. Коренным образом изменились к лучшему бытовые условия трудящихся.

Донбасс является наиболее плотно населенным районом СССР. Он занимает первое место среди других промышленных районов Советского Союза по густоте железнодорожной сети, по размеру грузооборота и по ряду других экономических показателей.

Приведенные данные ярко свидетельствуют об огромной роли и исключительном значении Донбасса в экономике СССР.

Донбасс—это подлинная индустриальная жемчужина нашей советской страны.

2. ПЕРСПЕКТИВЫ НАРОДНОХОЗЯЙСТВЕННОГО РАЗВИТИЯ ДОНБАССА

Война и временная оккупация нанесли народному хозяйству Донбасса огромный ущерб. Покидая в 1943 году под натиском Красной Армии территорию Донбасса, немецко-фашистские варвары с особым неистовством взрывали и сжигали шахтные и заводские сооружения и оборудование, города, поселки и села, дороги и мосты, водохозяйственные и энергетические сооружения.

Немедленно после изгнания оккупантов начались восстановительные работы во всех отраслях народного хозяйства Донбасса.

Донбасс превратился в гигантскую всенародную восстановительную стройку. Десятки заводов во всех районах СССР переключились на изготовление оборудования для шахт и заводов Донбасса, ставшего важнейшим трудовым фронтом страны.

Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг. предусматривает, что уже в ближайшие годы восстановительный процесс будет в основном завершен и довоенный уровень производства донецкой промышленности будет достигнут. В ходе восстановительных работ будут осуществлены важные реконструктивные мероприятия, в результате которых восстановленная промышленность окажется на более высоком техническом уровне, чем довоенная промышленность Донбасса.

Возрожденный Донбасс будет интенсивно развиваться

и в дальнейшем в качестве крупнейшего тяжело-индустриального комбината. По степени использования своих природных ресурсов и по достигнутому уровню развития Донбасс — еще относительно молодой район с огромными потенциальными возможностями.

Перед промышленностью Донбасса в перспективе стоят задачи:

а) дальнейшего мощного развития добычи топлива на эксплоатируемых и новых каменноугольных участках, освоения других видов полезных ископаемых и более комплексного использования сырьевых ресурсов;

б) дальнейшего расширения и развития существующего производственного аппарата с улучшением работы отстающих его звеньев, с максимальной механизацией и интенсификацией производственных процессов и резким повышением производительности труда.

В своем выступлении перед избирателями в феврале 1946 года товарищ Сталин поставил задачу: довести уровень добычи каменного угля в СССР до 500 млн тонн. В практическом решении этой важнейшей государственной задачи Донбасс должен будет играть выдающуюся роль.

Учитывая вероятные перспективы развития добычи других угольных районов, можно с достаточным основанием предположить, что уровень годовой добычи угля в Донбассе может быть доведен лет через 15 до 180—200 млн. тонн.

Сотни миллионов тонн добываемого в год угля — это задача грандиозного масштаба.

Восстанавливаемый основной шахтный фонд Донбасса вместе с шахтами-новостройками, которые будут в ближайшее время введены в эксплоатацию, может обеспечить такую добычу угля. Остальное количество должно быть получено за счет нового шахтного строительства.

Новое шахтное строительство будет производиться как в эксплоатируемых угольных районах, особенно на малоосвоенных еще участках, так и в новых угленосных районах. Будут освоены Кураховский, Добропольский, Селидовский, Ждановский, Ясеновский, Давыдовский, Стожковский, Хацапетовский, Дебальцевский, Анненский, Кременской, Мартосский, Черкасский, Успенский, Гундоровский, Гуковский, Каменский, Садкинский, Роздорский и целый ряд других каменноугольных участков.

Серьезное внимание будет уделено развитию углеобогащения—строительству новых углеобогатительных фабрик при шахтах, в первую очередь в районах залегания коксующихся углей.

В Донбассе перед войной, при серьезных успехах в области механизации, полная и комплексная механизация угледобычи еще не была достигнута. При очень высоком уровне механизации зарубки угля отставала механизация отбойки, навалки, откатки, забутовки и погрузки угля в железнодорожные вагоны.

В будущем Донбассе механизация угледобычи будет комплексной, т е. одновременно и последовательно охватывающей все звенья производственного процесса. Добыча угля будет производиться на самом высоком техническом уровне с использованием наиболее совершенных, производительных механизмов новейших конструкций, что создаст предпосылки для значительного под'ема производительности труда.

Угольная промышленность Донбасса по уровню техники и организации производства будет передовой в мире.

В будущем Донбассе наряду с добычей углей будет развиваться в качестве особой отрасли промышленности подземная газификация углей.

Идея подземной газификации углей была выдвинута еще в конце прошлого века знаменитым ученым Д. И. Менделеевым, который в статье «Будущая сила, покоящаяся на берегах Донца» писал о донецких углях следующее:

> «Настанет, вероятно, со временем такая эпоха, что угля из земли выламывать не будут, а там в земле его сумеют превратить в горючие газы и их по трубам будут распределять на далекое расстояние»

Эта идея, горячо поддержанная в 1913 году В. И Лениным после того, как английский химик Рамзай предложил конструктивное ее оформление, впервые стала претворяться в жизнь в годы сталинских пятилеток.

Произведенные опытные работы в Донбассе (в Лисичанске, Горловке и Шахтах), в Кузбассе и Подмосковном бассейне позволили наметить наиболее эффективные методы подземной газификации и создали предпосылки для ее развития в промышленном масштабе.

В Донбассе имеются не только угли, которые по своему качеству и условиям залегания пригодны для подземной газификации, но и мощные потребители газа.

Подземный газ должен найти применение в качестве энергетического топлива на электростанциях, в особенности на крупных районных станциях (Зуевской, Штеровской, Северо-Донецкой, Кураховской, Несветаевской), на металлургических заводах при наличии дефицита в доменном газе, на коксовых заводах, расположенных вдали от металлургических и не могущих использовать для отопления печей доменный газ, на машиностроительных, химических, стекольных и керамических заводах.

Эффективность подземной газификации выразится в сокращении количества трудящихся, занятых на горных работах, в разгрузке транспорта вследствие уменьшения перевозок топлива, в ликвидации угольных складов, пылеприготовления, золоудаления и т. д.

В процессе дальнейшего своего развития и усовершенствования подземная газификация станет фактором возникновения ряда новых энергохимических комбинатов, использующих подземный газ не только как энергетическое топливо, но и в качестве химического сырья.

Донбасс будет играть важнейшую роль и в решении следующей задачи, поставленной товарищем Сталиным в своем выступлении перед избирателями: довести выплавку чугуна в СССР до 50 млн. тонн и выплавку стали —до 60 млн. тонн.

По своим ресурсам и географическому положению Донбасс—исключительно благоприятный район для развития металлургии.

В Донбассе имеются огромные запасы необходимых металлургии ценных коксующихся углей, флюсовых известняков, доломитов и огнеупорных глин.

В непосредственной близости к Донбассу расположены крупнейшие месторождения железной руды: на западе—Криворожское, на юге—Керченское, на севере — район Курской магнитной аномалии. Вблизи Донбасса расположено также Никопольское месторождение марганцевой руды

Донбасс, однако, уже сильно насыщен металлургическим производством: на его территории действуют 13 металлургических и трубопрокатных заводов. Кроме того, строительство новых металлургических заводов с целью более равномерного размещения производства и использования сырьевых ресурсов интенсивно осуществляется в других районах страны.

Поэтому перспективный рост металлургии Донбасса бу-

дет основан главным образом на развитии производства существующих заводов путем их дальнейшего расширения и реконструкции, обновления их оборудования, механизации и интенсификации производственных процессов и освоения новых методов производства.

Наиболее крупный рост продукции предполагается на заводе «Азовсталь» в Мариуполе, который будет превращен в крупнейший металлургический завод Союза—Южную Магнитку, заводе им. Кирова в Макеевке, заводе им. Сталина в Сталино, который будет специализирован на выпуске качественных сталей, заводе им. Орджоникидзе в Енакиево и заводе им. Ворошилова в Алчевске.

По ориентировочным подсчетам, основанным на проектах реконструкции донецких заводов, выплавка чугуна и стали на них будет доведена до 9—10 млн. тонн. Это значительно больше того, что давала еще в начале второй пятилетки металлургия всего СССР.

Некоторые перспективы имеются в Донбассе и для развития цветной металлургии (производство цинка и ртути, выплавка меди на базе вторичной переработки медного лома и др.).

В южной части промышленного Донбасса, в районе Нагольного кряжа, имеется ряд месторождений полиметаллических руд (цинка, свинца, в небольшом количестве серебра и даже золота), промышленное значение которых ввиду недостаточной их разведанности не может быть еще установлено.

Если новые разведки приведут к благоприятным результатам, то возможности развития цветной металлургии возрастут.

Коксохимическая промышленность Донбасса будет развиваться в основном на базе дальнейшей реконструкции и расширения восстановленных заводов с установкой на комплексное использование сырья и значительное расширение ассортимента выпускаемых химических продуктов.

Пламенные коксовые печи без улавливания химических продуктов, еще сохранившиеся на некоторых старых заводах, будут ликвидированы.

С целью значительного роста производства химических продуктов и газа в Донбассе целесообразно построить несколько новых заводов неметаллургического коксования. Наиболее подходящими участками для создания

этих заводов явятся Кураховское и Марьевское месторождения газовых углей. На заводах неметаллургического коксования кокс явится побочным продуктом, который найдет себе широкое применение на транспорте, в коммунальном хозяйстве и в быту.

Донбасс располагает ценнейшими ресурсами для развития не только коксохимии, но и других отраслей химической промышленности.

Сырьевые ресурсы Донбасса (уголь, гипс, соль, известняки и др.) в довоенный период использовались для химического производства еще в слабой степени.

Кроме дальнейшего роста производства существующих отраслей химической промышленности — анилино-красочной, содовой, азотной, значение которой в Донбассе сильно возрастет после ввода в эксплоатацию нового Лисичанского комбината, серно-кислотной и фосфатно-туковой, — вполне вероятна организация на местном сырье и в тесном комбинировании с существующей промышленностью новых отраслей химического производства — синтетического каучука, пластических масс, ряда фармацевтических препаратов и др.

Крупный рост производства намечается и в разных отраслях машиностроительной и металлообрабатывающей промышленности.

Наличие металла и огромная потребность всех отраслей народного хозяйства Донбасса в разнородных механизмах создают предпосылки для самого широкого развития металлообработки в Донбассе.

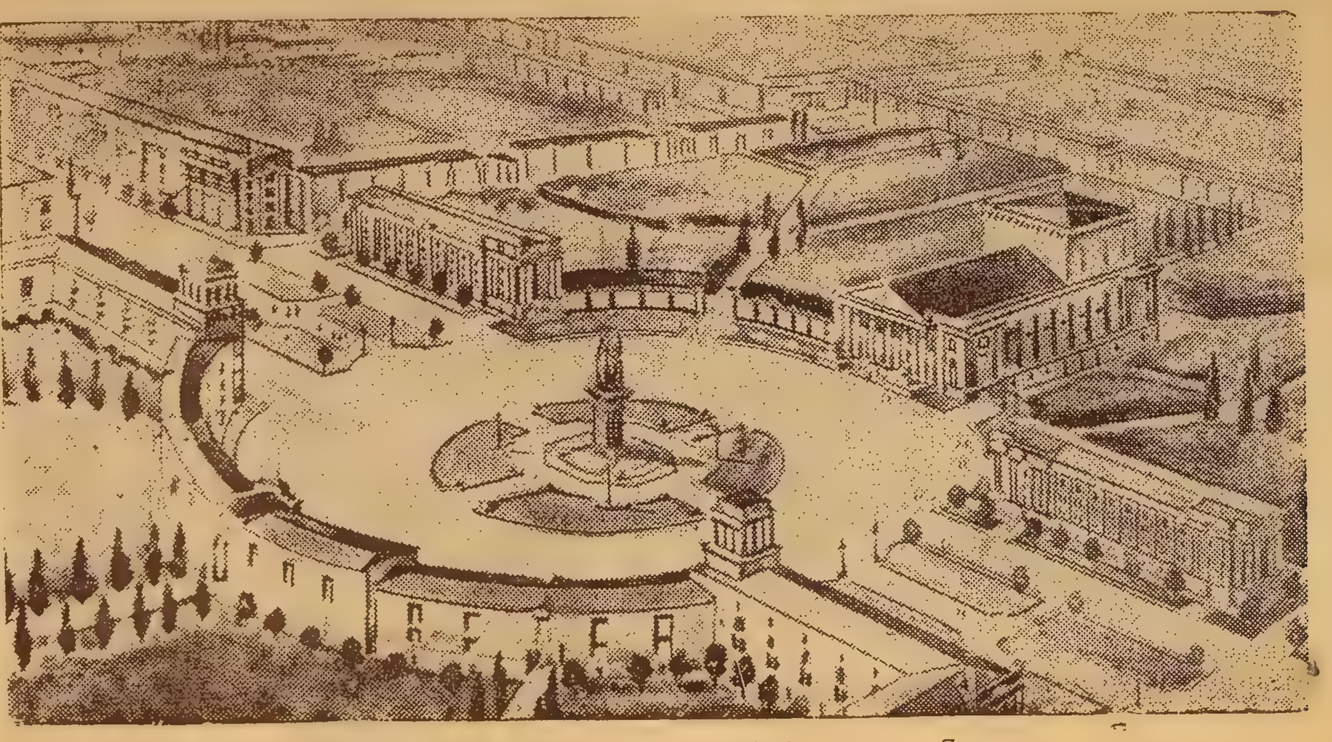
Наиболее значительный рост производства будет иметь место в тех отраслях донецкого машиностроения, которые обслуживают каменноугольную промышленность, металлургию и транспорт.

Кроме расширения производства существующих заводов горного оборудования (Горловского, Сталинского, Ворошиловградского, Торецкого и др.), возникнет необходимость сооружения нескольких новых заводов по производству горного и обогатительного оборудования.

Металлургическое оборудование будет производиться на Ново-Краматорском и Старо-Краматорском заводах и на нескольких предприятиях среднего масштаба.

Ворошиловград будет крупнейшим центром союзного паровозостроения, Мариуполь — цистерностроения. В Попасной будут строиться вагоны.

Наряду с этим предполагается развитие ремонтно-ме-



Один из вариантов прсекта „Площади Победа“ в гор. Сталино.

ханической промышленности, производства строительных механизмов, металлических изделий промышленного и строительного назначения, оборудования для коммунального хозяйства и бытовых нужд, разнородных изделий широкого потребления (отопительные котлы, радиаторы, разнородная бытовая арматура, прачечное оборудование, эмалированная посуда, электробытовые и газовые приборы и т. д.).

Новые металлообрабатывающие предприятия возникнут в Сталино, Ворошиловграде, Мариуполе, Артемовске, Славянске, Красноармейске, Харцызске, Алчевске, Попасной, Алмазной, Шахтах, Сулине и в ряде других промышленных городов Донбасса.

Донбасс будет одним из важнейших машиностроительных центров СССР.

Восстановление и дальнейший рост народного хозяйства Донбасса требуют осуществления огромных об'емов строительных работ и мощной промышленности строительных материалов.

В Донбассе будут строиться ежегодно десятки шахт и заводов, сотни культурно-бытовых зданий: школ, детских садов и яслей, больниц, поликлиник, клубов, театров, кинотеатров, библиотек, столовых, магазинов и т. д., тысячи жилых зданий, водопроводы, канализации, дороги, мосты, электросети, газопроводы и другие сооружения.

Размер строительства в Донбассе в послевоенный период значительно превысит его довоенный уровень.

Выполнение такого большого об'ема строительных работ требует коренной индустриализации строительства. Стройки будут получать основную массу необходимых им строительных материалов в виде полуфабрикатов, конструкций и деталей, изготовленных заводским способом.

В Донбассе будет разворачиваться мощная строительная индустрия, располагающая большим парком разнородных механизмов и сетью подсобных и вспомогательных предприятий.

Важнейшим условием выполнения намечаемых планов строительных работ явится всемерное развитие промышленности строительных материалов.

Донбасс располагает огромными ресурсами—нерудными ископаемыми и отходами промышленности для производства строительных материалов в необходимых размерах.

В Донбассе имеются высокоценные мергели и известняки для выработки цемента и извести, неисчерпаемые запасы гипса для производства алебастра и гипсовых изделий, высокосортные глины для изготовления всевозможных керамических изделий, кирпичные и черепичные глины, стекольные пески. Велики запасы бутового камня, щебня и песка, требующихся для изготовления бетонных и железобетонных изделий и конструкций. Громадное количество доменных шлаков, котельных шлаков и горелых шахтных пород позволяет организовать производство пробужденного бетона, разных видов строительных и изоляционных материалов (шлакобетонные камни и плиты, шлаковая вата, шлаковый войлок и др.). Отходы коксохимической промышленности (смола, пек, деготь) могут быть использованы для изготовления кровельных материалов. Металлургические и металлообрабатывающие заводы могут обеспечить потребности строительства в металлоконструкциях и металлических изделиях строительного назначения.

Таким образом, в Донбассе имеются предпосылки для создания вполне развитой и разносторонней промышленности строительных материалов, которая по ряду важных отраслей производства будет обслуживать потребности не только Донбасса, но и близлежащих районов.

Легкая и пищевая промышленность являются относительно отставшими звеньями в системе хозяйства Донбасса. Почти все основные изделия легкой и пищевой промышленности, кроме соли, добываемой в Донбассе в большом количестве, завозились в довоенный период в Донбасс из других районов.

В будущем необходимо добиться удовлетворения потребностей населения промышленного Донбасса в изделиях легкой и пищевой промышленности в максимально возможной мере за счет внутреннего производства.

С этой целью в Донбассе будут сооружены новые швейные, обувные и трикотажные фабрики, мясокомбинаты, холодильники, молочные, пивоваренные и мыловаренные заводы, кондитерские и макаронные фабрики и другие предприятия. Соляная промышленность Донбасса, сосредоточенная в районах Артемовска и Славянска, будет и в будущем покрывать потребность в соли значительной части европейской территории Союза.

Серьезнейшие задачи стоят и перед сельским хозяй-

ством Донбасса. Возрастающее население индустриального Донбасса должно быть обеспечено за счет внутрирайонного производства овощами, картофелем и в значительной степени молоком и мясом, дальние перевозки которых вызывают ненужные материальные издержки и излишнюю загрузку транспорта.

Создание мощной картофеле-овощной и животноводческой базы будет достигнуто путем осуществления ряда организационных и агротехнических мероприятий. Земельные угодья, пригодные для организации плодо овощного хозяйства, садовых и виноградных насаждений, должны быть использованы для этой цели. В составе посевных площадей должен значительно возрасти удельный вес посевов крупяных и бобовых культур и в еще большей степени кормовых культур для обеспечения развития животноводства.

Для ослабления неблагоприятного влияния засушливых условий климата необходимы посадка полезащитных полос и увеличение площади искусственно орошаемых огородов.

Количество орошаемых земель, составлявшее перед войной около 20 тысяч га, должно быть доведено по крайней мере до 60—70 тысяч га. Для орошения земель в каменноугольных районах Донбасса будут использованы строящиеся водохранилища и откачиваемые шахтные воды.

Одна из важнейших задач дальнейшего развития индустриального Донбасса — это правильное размещение на его территории всего нового промышленного строительства.

Выбор территорий для новых промышленных предприятий является в условиях Донбасса весьма сложным. Это об'ясняется относительной насыщенностью территории Донбасса промышленными предприятиями, высокой плотностью населения, характером промышленного производства, требующего во многих случаях значительных санитарных разрывов от жилых районов, ограничениями в застройке в связи с подземными выработками, трудностями водоснабжения на ряде участков и другими причинами.

Вплоть до последнего времени новые промышленные предприятия, которые возникали на территории Донбасса, самостоятельно искали подходящие для себя участки и часто выбирали их без достаточных оснований, под

влиянием случайных обстоятельств. Вследствие этого многие предприятия испытывали серьезные затруднения особенно в расселении трудящихся и размещении своего жилищного и культурно-бытового строительства.

В настоящее время имеется схема районной планировки Донбасса, разработанная Украинским государственным институтом проектирования городов (Гипроградом), по которой выделено более 40 новых территорий специально для размещения новых промышленных предприятий в условиях, благоприятных для развития производства и рационального расселения трудящихся. Эти территории выделены с учетом санитарно-гигиенических и горно-геологических условий застройки, они удобно примыкают к существующим и проектируемым дорогам, транспортным сооружениям, водопроводам, газопроводам, высоковольтным сетям и т. д.

Планомерное размещение нового промышленного строительства позволит расположить его более равномерно на территории Донбасса, ограничить строительство новых заводов в перенапряженных индустриальных узлах (Сталино, Макеевка, Горловка, Краматорск, Ворошиловград), освоить новые площадки в районах, где сейчас обрабатывающая промышленность еще отсутствует или слабо развита (Красноармейск, Кураховка, Иловайск, Чистяково, Красный Луч, Алмазная, Ровеньки, Тошковка, Белая Калитва и др.).

Широкие перспективы дальнейшего роста открываются перед всеми отраслями народного хозяйства Донбасса. Донецкий индустриальный комплекс станет в будущем еще более гармоничным, еще более мощным.

3. ГОРОДА И ПОСЕЛКИ ДОНБАССА

С ростом индустриальной базы социалистического Донбасса будут непрерывно возрастать квалификация и культурный уровень трудящихся, уровень их материального благосостояния.

Будущий Донбасс—это не только мощный индустриальный комплекс, сотни шахт и заводов, миллионы тонн угля, кокса и металла, передовая в мире техника производства.

Будущий Донбасс—это вместе с тем миллионы людей—граждан Советского Союза, живущих в здоровой и

удобной обстановке, в культурных условиях, в красивых и благоустроенных населенных местах.

Реконструкция и строительство населенных мест Донбасса—одна из важнейших проблем его перспективного развития. Градостроительство будет развиваться в Донбассе высокими темпами и с исключительным размахом. Строительство городов и поселков в дореволюционном капиталистическом Донбассе носило стихийный характер. Никто не регулировал и тем более не планировал его.

Обычно в донецкой степи закладывалась шахта, либо строился завод, и тут же, в непосредственной близости к предприятию, для основных кадров работников предпринимателями сооружалось небольшое количество так называемых семейных домиков и рабочих казарм. Здесь же рядом возникала затем дополнительная «жилищная площадь» в виде землянок и полуземлянок, вырытых самими рабочими.

Эти землянки занимали значительные территории, именовавшиеся в прошлом «собачевками», «шанхаями». Названия эти за ними закреплялись. Каждый рыл землянку в пределах отвода, где хотел и как хотел.

Таким образом лет через 5—10 около нового предприятия возникал поселок, хаотически застроенный и лишенный самого элементарного благоустройства.

Часто через год—два или даже одновременно на расстоянии 1—2 км от уже построенной шахты или завода возникало еще одно предприятие. Опять рядом с ним в поле появлялось несколько домиков, и через несколько лет вырастал столь же мало привлекательный поселок.

Во многих случаях эти шахтные и заводские поселки в процессе дальнейшей их застройки приближались один к другому и в конце концов сливались в один населенный пункт, чрезвычайно нелепый по планировке и характеру застройки. В центре этого населенного пункта часто оказывались «собачевки», возникшие прежде на окраинах отдельных поселков.

Путем стихийного слияния отдельных поселков исторически возникли не только небольшие и средние города, но и такие крупные города современного Донбасса, как Сталино (в прошлом Юзовка), Макеевка (Дмитриевск), Константиновка и другие.

Основное требование владельца-предприятия при сооружении поселка для рабочих заключалось в том, чтобы

не выйти за пределы своего участка и не вызвать тем самым затрат средств на дополнительное приобретение земельных участков и на постройку дорог. Санитарно-гигиенические условия жизни трудящихся при этом во внимание не принимались. Большинство поселков оказалось поэтому почти у стен заводов или у подножья терриконников шахт, а заводы и шахты—в среде жилых районов

Так, например, поселок при Петровском металлургическом заводе (ныне завод им. Орджоникидзе) в гор. Енакиево был выстроен непосредственно у забора предприятия. Столь же неудачно были размещены поселки Юзовского завода (ныне им. Сталина), Донецко-Юрьевского завода (ныне им. Ворошилова) и многие другие.

Крупные шахты в Сталино, Горловке и других местах, а также коксохимические заводы—Кадиевский, Брянский, Екатериновский и другие оказались вплотную окруженными жилыми массивами.

Вследствие отсутствия предварительных изысканий строительство многих поселков размещалось в пределах горных отводов над неглубокими угольными выработками, в результате чего построенные здания под влиянием деформации и обрушения поверхности давали часто трещины и даже разрушались.

Советская власть получила от капиталистического периода в городах и поселках Донбасса очень тяжелое наследие.

Строительство населенных мест в послереволюционный период приняло организованный, планомерный характер. Города и поселки, как общее правило, застраивались на основе предварительно разработанных проектов их планировки. Еще в начале первой пятилетки правительство УССР образовало специальную правительственную комиссию по строительству городов Донбасса, работы которой с 1930 года были переданы в учрежденный Украинский государственный институт проектирования городов.

По проектам планировки городов и поселков новое жилищное строительство намечалось в относительно благоприятных гигиенических условиях, с соблюдением требуемых разрывов от промышленных предприятий. Новое жилищное строительство размещалось, как правило, на таких участках, где горные выработки не препятст-

вуют капитальной застройке и прокладке сетей коммунального оборудования.

Одновременно проектировались мероприятия по оздоровлению, упорядочению и коммунальному благоустройству старых жилых районов.

Колоссально вырос за советский период жилищный фонд в городах и поселках Донбасса. Только за период второй пятилетки (1933—1937 гг.) в Донбассе было построено свыше 4 млн. кв. м. жилой площади, т. е количество, почти равное всему дореволюционному жилому фонду. Перед Отечественной войной жилищный фонд Донбасса превышал 19 млн. кв. м. площади.

Коренным образом изменилось качество жилищного фонда. В новых жилых зданиях трудящимся и их семьям предоставлялась площадь, обеспеченная достаточным количеством воздуха и солнечного света, с электрическим освещением, водопроводом и частично канализацией.

Значительно улучшилось санитарное состояние городов и поселков Донбасса. Огромная работа была проведена по их озеленению—созданию садов, скверов, парков, бульваров и т. д.

Однако возросшие потребности населения удовлетворялись перед войной далеко не в полной мере. Жилищное и коммунальное строительство, несмотря на значительные масштабы его, отставало от роста донецкой индустрии. Санитарное состояние населенных мест, уровень их благоустройства, качество, типы и архитектурный стиль возводимых зданий, невзирая на огромные достигнутые сдвиги, не соответствовали еще требованиям нашей социалистической эпохи, а также роли и значению Донбасса в народном хозяйстве советской страны.

Многое еще должно быть сделано для того, чтобы населенные места Донбасса оказались на уровне современных высоких требований.

Основная задача, стоящая в области градостроительства в Донбассе, это—архитектурно-планировочная реконструкция и всемерное благоустройство существующей исторически сложившейся системы населенных мест.

В 260 городах и поселках Донбасса проживало перед войной около 4 млн. человек. В этих же городах и поселках будут и в дальнейшем расселены трудящиеся не только существующих, но и большинства новых шахт и

заводов, которые должны возникнуть в будущем на территории Донбасса.

Было бы наивным прожектерством предположить, что в Донбассе могут быть созданы на новых площадках, в отрыве и взамен существующих населенных мест, совершенно новые города для расселения в них всех трудящихся. Выдвигавшиеся предложения такого рода были отвергнуты. Они оказались совершенно нежизненными и практически вредными, так как реализация их требовала огромных единовременных капиталовложений, и так как они отвлекали внимание от текущих задач и насущных потребностей современного Донбасса, игнорировали и обрекали на «доживание» значительный домовой фонд, использование которого диктовалось государственной необходимостью.

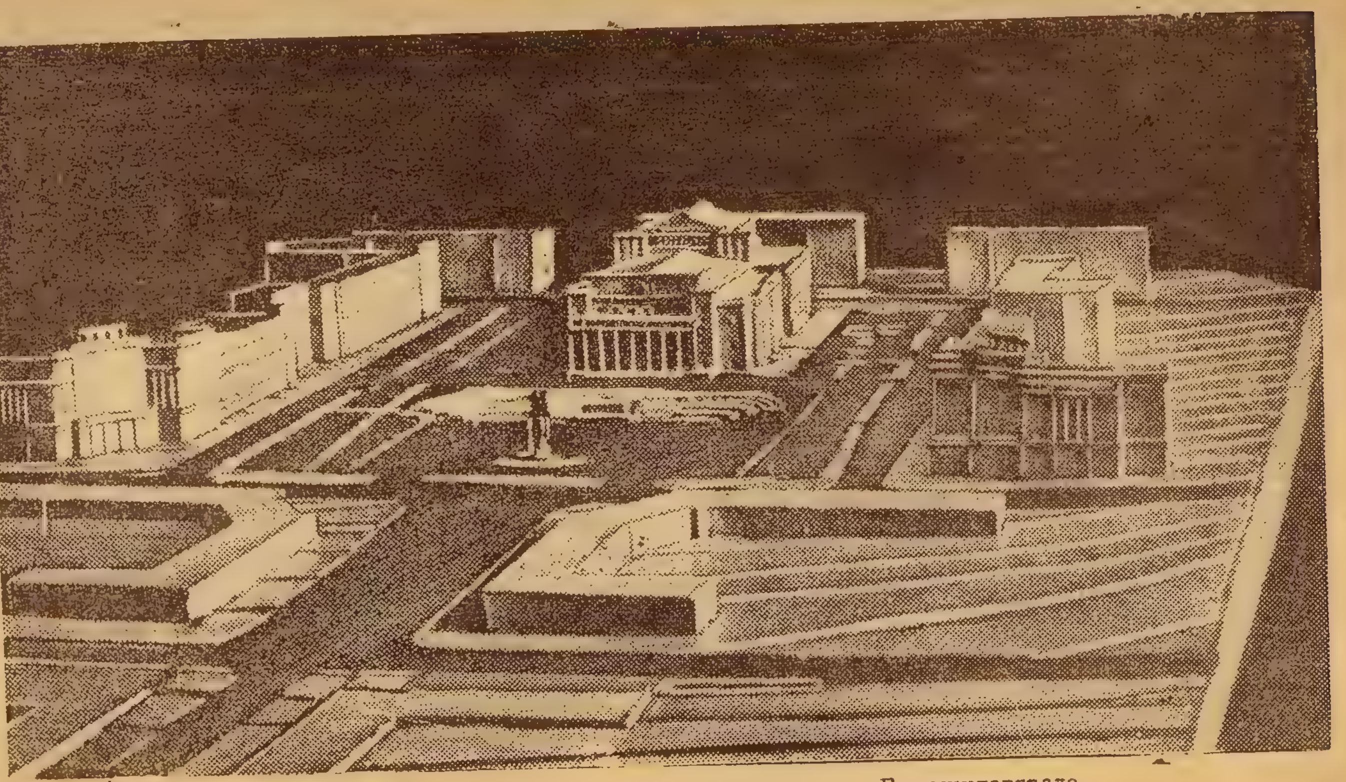
Всемерное использование, развитие, переустройство, оздоровление, украшение и благоустройство существующих населенных мест, приспособление их к современным требованиям и коренное изменение их внешнего облика—такова основная линия перспективного развития градостроительства в Донбассе.

Если вблизи существующего населенного места на расстоянии, не превышающем 3—4 км, закладывается новая шахта или строится новый завод, то в этом населенном месте должны быть, как общее правило, расселены трудящиеся нового предприятия. И незачем в этих случаях сооружать новый шахтный или заводской поселок.

В Донбассе должны быть преодолены тенденции отдельных хозяйственных руководителей к созданию «своих» небольших поселков только для своего предприятия, не считаясь с наличием и развитием других городов и поселков, расположенных в том же районе. Эти тенденции противоречат существу нашей плановой социалистической экономики.

Нужно добиться того, чтобы хозяйственные руководители размещали жилищное и культурно-бытовое строительство своего предприятия в близлежащих населенных местах и заботились о планомерной реконструкции и застройке последних.

В тех случаях, когда новые предприятия возникают вдали от существующих населенных мест, строительство новых городов или поселков явится необходимым. По схеме районной планировки Донбасса предусмотрено созда-



Макет проекта застройки Красной площади в гор. Ворошиловграде.

ние в течение ближайших 10—15 лет около 50 новых населенных мест, преимущественно поселков, в районах осваиваемых новых каменноугольных участков. Однако и в этих случаях новый город или поселок должен сооружаться одновременно для целого узла (группы) предприятий, которые намечаются на данном участке, а не для одной какой-либо шахты или для одного только завода.

Наличие многочисленных мелких поселков, разбросанных по территории района на близких расстояниях и в отрыве один от другого, затрудняет коммунальное их благоустройство, снижает уровень и качество культурно-бытового обслуживания населения и усложняет задачу рациональной архитектурно-планировочной организации населенных мест.

Сложившаяся сеть мелких поселков Донбасса должна быть в будущем упорядочена. В некоторых угольных районах Донбасса эти поселки могут быть организованы в определенные территориально сосредоточенные группы с тем, чтобы в каждой такой группе выделить центральный поселок, расположенный в относительно благоприятных гигиенических, транспортных и других условиях, реконструировать его в первую очередь и разместить в нем культурно-бытовые учреждения межселенного значения, обслуживающие население всей данной группы поселков.

Во многих случаях мелкие поселки, расположенные один вблизи другого, в процессе дальнейшего своего роста вплотную подойдут друг к другу и образуют крупный об'единенный поселок или город. Но если в прошлом процесс слияния поселков носил стихийный характер, то в будущем это явится организованным процессом, осуществляемым по плану, с выбором наиболее благоприятных для застройки территорий и с созданием архитектурно выразительного центра об'единенного населенного места.

Многие города Донбасса—Чистяково, Снежное, Буденновка, Петровско - Трудовской, Красный Луч, Первомайск, Парижская Коммуна и другие будут развиваться по этому именно типу, на базе об'единения разрозненных прежде малых поселков.

Если в отношении существующих малых поселков возникает задача их стягивания и во многих случаях обра-

зования на их основе крупных поселков и небольших городов, то совершенно иным должен быть подход к дальнейшему росту крупных городов Донбасса.

До революции в Донбассе не было ни одного города с численностью населения более 50 тыс. человек. В 1939 году в Донбассе насчитывалось 14 городов с населением более 50 тыс. чел., в том числе 6 крупных городов с населением более 100 тыс. чел.—Сталино, Макеевка, Мариуполь, Ворошиловград, Шахты и Горловка. В будущем в эту группу крупных городов с населением в 100 тыс. жителей и больше войдут и города Краматорск, Константиновка, Славянск, Енакиево, Кадиевка и Алчевск.

Природные и санитарно-гигиенические условия Донбасса побуждают к ограничению чрезмерного роста крупных городов. Такое ограничение может быть достигнуто путем более равномерного размещения нового промышленного строительства на территории Донбасса, а также рядом планировочных мероприятий: отказом от застройки межселенных территорий, расположенных между крупными населенными местами, озеленением этих территорий и др.

Во всех населенных местах Донбасса—крупных, средних и малых—будет осуществляться обширное новое жилищное, коммунальное, дорожное и культурно - бытовое строительство. В связи с необходимостью достигнуть резкого улучшения жилищных условий трудящихся об'ем нового жилищного и сопровождающих его других видов строительства будет непрерывно нарастать из года в год. Поэтому особое значение приобретают вопросы о планомерности застройки населенных мест и о характере и типе нового строительства.

Наличие разработанной схемы районной планировки Донбасса и генеральных планов отдельных городов и поселков обеспечит планомерное размещение всех видов строительства. Нужно только соблюдать твердую дисциплину при практическом осуществлении строительства и не допускать нарушений принятых планов.

Вопросу о характере и типах застройки в условиях Донбасса должно быть уделено особое внимание. Новое строительство должно способствовать созданию надлежащего комфорта для жителей, оздоровлению, украшению и архитектурной выразительности населенных мест Донбасса.

Типы жилых и культурно-бытовых зданий, возводи-

мых в Донбассе, будут непрерывно совершенствоваться. Над повышением их качества будут работать лучшие архитекторы страны.

Преобладающую роль в застройке Донбасса будут играть малоэтажные (одно-и двухэтажные) жилые здания. Ряд серьезных мотивов не только общего порядка, но и специфических для Донбасса диктует массовое развитие малоэтажного жилищного строительства.

На многих участках территории, расположенных над горными выработками, этажность допускаемых к возведению зданий ограничивается и строительство многоэтажных зданий не допускается. В ряде районов малоэтажная застройка позволяет широко использовать некоторые виды местных строительных материалов (песчаники, известняки, мергель и др.). При малоэтажном строительстве создается возможность удовлетворить желание многих трудящихся Донбасса иметь при жилом доме участки для огородов и помещения для домашних животных. Наконец, в ближайшие годы малоэтажное строительство будет диктоваться также состоянием коммунального благоустройства многих городов и поселков, главным образом отсутствием еще канализации.

Приведенные соображения в пользу малоэтажной застройки не исключают вместе с тем также и одновременного развития строительства многоэтажных (главным образом трех-и четырехэтажных) жилых зданий, особенно в крупных городах Донбасса.

Многоэтажное строительство позволяет более интенсивно использовать ряд площадок, где условия горных выработок не ограничивают возможностей их застройки. При многоэтажном строительстве предоставляется возможность более компактной постройки городов и, следовательно, относительного уменьшения размеров территорий, необходимых для дальнейшего их развития, что особенно важно при ограниченных возможностях увеличения территорий отдельных населенных мест. Многоэтажное строительство, особенно при его индустриализации, удешевляет стоимость единицы площади и в особенности стоимость коммунального благоустройства.

Таким образом, вопрос об этажности будущей застройки не может быть решен трафаретно для всех населенных мест Донбасса. Он требует учета в каждом случае всего многообразия конкретных условий.

При возведении как многоэтажных, так и малоэтаж-

ных зданий особое значение приобретает архитектурное качество новой застройки.

Основные недостатки застроек прошлых лет, когда здания весьма убогой архитектуры занимали целые поселки или районы городов, должны быть решительно преодолены.

Работы Академии архитектуры СССР и других научных и проектных организаций, а также опыт Гипрограда по проектированию городов и поселков Донбасса, типовых жилых кварталов и типовых двух- и одноэтажных зданий специально для Донбасса свидетельствуют о наличии больших возможностей для повышения качества застройки.

Города и поселки Донбасса, в прошлом мрачные, грязные, унылые и неприветливые, станут вполне благоустроенными, красивыми, привлекательными населенными местами с добротными зданиями, широкими улицами, парками, садами и бульварами.

По своей планировочной организации, архитектурной выразительности и уровню благоустройства города и поселки должны соответствовать значению будущего Донбасса, как самого крупного в Европе топливно-металлургического и машиностроительного центра.

4. ОБВОДНЕНИЕ, ОЗЕЛЕНЕНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ МАССОВОГО ОТДЫХА

Расположенный в степной полосе индустриальный Донбасс, характеризуется ограниченностью водных ресурсов, бедностью зеленых массивов и засушливым климатом.

Нерациональное ведение хозяйства в прошлом (систематическое загрязнение и заиливание поверхностных водоемов, хищническая порубка местных лесов и др.) значительно усугубило неблагоприятные природные условия Донбасса. Война и временная оккупация территории Донбасса нанесли также заметный ущерб его природным ресурсам.

С целью гармоничного развития будущего Донбасса и коренного оздоровления условий труда и быта населения важнейшее значение приобретают надлежащая охрана природы от неблагоприятных воздействий, обводнение, озеленение и мелиорация территории Донбасса.

Наиболее благоприятные по своим природным условиям, гигиеническим качествам и красоте ландшафта

участки территории, водоемы и леса промышленного Донбасса и прилегающих к нему районов должны быть всемерно использованы для строительства населенных мест и особенно для организации массового отдыха населения.

Природа Донбасса может быть и должна быть в значительной мере преобразована, улучшена, обогащена и использована для нужд человека.

В Донбассе имеется много рек, сравнительно равномерно распределенных по его территории. Однако реки эти маловодны, неблагоустроены и в теперешнем своем состоянии не могут быть должным образом использованы для водоснабжения, культурно-бытовых целей или водного транспорта.

Водоносность рек Донбасса летом, осенью и зимой сильно падает, что требует системы сложных мероприятий по их обводнению. Реки Донбасса, особенно Торец, Кальмиус, Миус, Крынка и Лугань, сильно загрязняются неочищенными сточными водами промышленных предприятий.

Первоочередной и важнейшей задачей для Донбасса является упорядочение рек и прочих открытых водоемов и поддержание их в благоустроенном состоянии. Большие работы будут проведены в Донбассе по регулированию русел рек, обвалованию, укреплению и благоустройству их берегов, удалению отложившихся наносов, охране их от заиливания и обмеления и ограждению их от загрязненных промышленных и бытовых сточных вод.

Регулирование русел рек и землечерпательные работы потребуются в широком масштабе на реках Северном Донце, Торце, Лугани, Бахмутке, Каменке, Кундрючьей, Кальмиусе, Миусе и Крынке.

Вынимаемый при землечерпании грунт целесообразно использовать для засыпки староречий, боковых рукавов, болот и пониженностей в прибрежной полосе, а также для поднятия, или обвалования, берегов.

Работы по упорядочению и благоустройству рек настолько существенны для будущего Донбасса, что их осуществление должно рассматриваться как общенародная задача, выполняемая с постоянным участием местного населения. Для нормальной эксплоатации водоемов и поддержания их в благоустроенном состоянии нужно создать специальный орган, ответственный за состояние водного хозяйства в Донбассе.

Упорядочение и благоустройство рек, являясь очень важным и эффективным мероприятием, недостаточны для надлежащего и всестороннего использования водных ресурсов Донбасса. Реки Донбасса должны быть обводнены, естественный режим их стока должен быть радикально изменен. Основным мероприятием для достижения этой цели явится строительство системы искусственных водохранилищ.

До начала Отечественной войны в Донбассе была уже создана сеть водохранилищ, использовавшихся преимущественно для водоснабжения промышленных предприятий, электростанций и населенных мест. Важнейшими из них являлись Карловское и Кураховское на реке Волчьей, Прохоровское и Вербинское на р. Кундрючьей, Первое Луганское на р. Лугани, Волынцевское на р. Булавин, Ханженковское и Зуевское на р. Крынке, Ольховское на р. Ольховой и др. Некоторые водохранилища — Исааковское на р. Белой, Соколовское на р. Кундрючьей, Старо-Крымское на р. Кальчике, Клебан-Быкское на р. Клебан Бык и др. — были начаты строительством.

Однако существовавшая до войны сеть водохранилищ была явно недостаточна для решения задачи обводнения Донбасса и максимального использования стока рек. Большое количество новых водохранилищ должно быть сооружено для этих целей.

Перед войной Украинское отделение Гидроэнергопроекта разработало генеральную схему размещения новых водохранилищ в Донбассе с учетом возможных к использованию водных ресурсов, топографических, геологических и других условий. Разработанная схема свидетельствует о значительных возможностях в деле обводнения Донбасса.

Десятки новых водохранилищ, предположенных к строительству в бассейнах рек Торца, Лугани, Бахмутки, Каменки, Кундрючьей, Кальмиуса, Миуса и Крынки, Самары и Волчьей, преобразят внешний облик будущего Донбасса. Они сыграют крупную роль в водоснабжении промышленности и населенных мест, орошении сельскохозяйственных площадей, смягчении климатических условий, создании в сочетании с зелеными насаждениями интересных уголков природы и мест массового отдыха населения.

Помимо сооружения крупных водохранилищ, в Донбассе имеются широкие возможности создания сети ма-

ных водоемов хозяйственного, спортивного и культурно-оздоровительного значения с использованием балок и оврагов, расположенных вблизи населенных мест. Многие малые водохранилища и пруды, используемые для технического водоснабжения промышленных предприятий, по мере перехода последних на снабжение водой из новых мощных источников могут быть превращены в спортивные водоемы.

Эти малые водоемы при условии тщательной эксплоатации, регулярной очистки, промывки и ограждения их от загрязнения сточными водами явятся украшением городов Донбасса. Ярким примером такого рода водоемов может служить созданный пруд в центральной части гор. Сталино, на берегу которого разбит парк. Такие же возможности имеются во многих десятках других городов и поселков.

Задача обводнения Донбасса требует не только крупных капиталовложений, но и широкого проявления местной инициативы и энергии.

Важнейшим фактором улучшения и обогащения природных условий индустриального Донбасса, наряду с обводнением явится озеленение его территории.

Всемерное развитие зеленых насаждений имеет исключительное значение для Донбасса. Площадь, занятая зелеными насаждениями, в будущем Донбассе, резко возрастет.

Озеленение является основным мероприятием по охране природных ресурсов Донбасса от эрозий (явлений смыва и выдувания почвы) и по общей и санитарной мелиорации территории.

Эрозионные процессы широко распространены в Донбассе. Потоки воды, возникающие при характерных для Донбасса сильных ливнях и бурном таянии снегов, смывают и уносят плодородные частицы почвы и неблагоприятно влияют на ее продуктивность. В нагорной части Донбасса около 15% сельскохозяйственных земель превратились по этой причине в неудобные земли.

Смываемые частицы почвы отлагаются в долинах рек и балок в виде выносов, засоряют русла рек, вызывают заболачивание, заливают водохранилища и пруды.

Сильные ветры, часто наблюдающиеся в Донбассе, действуют столь же неблагоприятно. Известны случаи, когда одной «черной бурей» сдувался слой почвы в несколько миллиметров.

Считается доказанным, что посадка леса на крутых склонах в сочетании с луговой растительностью, насаждение лесных полезащитных полос на пахотных землях, создание водоохранных зеленых насаждений около водоемов и другие агролесомелиоративные мероприятия являются эффективными средствами борьбы с эрозиями.

Древесная растительность играет крупную роль также в борьбе с ростом оврагов, песками и оползнями.

Зеленое строительство имеет в условиях Донбасса громадное санитарно-гигиеническое значение. Зеленые насаждения умеряют сухость климата, ограждают от сухих, знойных ветров, защищают населенные места от вредных для здоровья отходов промышленного производства, позволяют широко развить сеть учреждений массового отдыха населения в здоровой и привлекательной обстановке.

Озеленение территории является также важным мероприятием архитектурно-художественного значения, средством обогащения ландшафта, украшения промышленных и жилых территорий, водоемов и дорог.

Поэтому максимум возможных усилий должен быть направлен на внедрение и развитие зеленых насаждений по всей территории промышленного Донбасса. Будущий Донбасс должен стать краем, богатым зеленью.

В настоящее время только 3,4% площади всего промышленного Донбасса покрыто лесами. Между тем в недалеком прошлом примерно до половины прошлого века, леса в Донбассе имели гораздо более широкое распространение.

Об этом свидетельствуют типы почв в местностях, лишенных сейчас лесов, сохранившиеся небольшие рощи, служащие в большинстве случаев остатками ранее существовавших лесных массивов, названия балок: Дубовая, Ясеновая, Грабовая, Ольховая, Ореховая, Грушевая и др.

С развитием промышленности в Донбассе начался усиленный процесс вырубки лесов. Любопытно, что еще в 1760 г. тогдашний новороссийский губернатор Мельгунов, посетив Бахмут и Тор (ныне Артемовск и Славянск), обратил внимание на хищническую порубку лесов для солеварения, винокурения и других нужд. В своем предписании коменданту Бахмутской крепости он писал: «В проезд мой по губернии будучи в Бахмуте и Тору, усмотрел я, что в лесах великий недостаток... а тщания, чтобы



Перспектива будущего театра в г. Ворошиловграде

вновь леса сеять и разводить, нигде не приметил... В скором времени около Бахмута и Тора большая окружность земли должна за опустошением лесов сделаться к житью человеческому совсем неудобной».

Со второй половины XIX века развивавшаяся в Донбассе капиталистическая промышленность стала пред являть растущие требования на лесоматериалы для крепления шахт и строительства разнородных зданий и сооружений. Вырубка местных лесов с тех пор приняла массовый характер. Оголенные лесные площади не возобновлялись.

Природные условия Донбасса допускают значительное расширение площади лесонасаждений.

Наиболее благоприятны условия для лесоводства в районах второй и третьей террас реки Северного Донца, где большие песчаные пространства могут быть озеленены и превращены в лесные массивы. В южном степном районе условия для развития лесов менее благоприятны. Однако опыт закладки во второй половине прошлого века большого Велико-Анадольского лесного массива показал, что и в условиях донецкой равнинной степи могут быть достигнуты большие успехи в деле озеленения территории.

„Теории“, проповедывавшие, что в Донбассе зелень расти не может и должна неизбежно зачахнуть, полностью опрокинуты жизнью. Опыт озеленения городов и поселков Донбасса — Сталино, Горловки, Кадиевки, Красного Луча и других в советский период свидетельствует об огромных имеющихся возможностях в этом деле. Зеленые насаждения при правильном подборе лесных пород и должном уходе за ними прекрасно развиваются на территории Донбасса. Шахтерский город Красный Луч, расположенный в нагорной части Донбасса, превратился, например, в течение последних 10 лет в подлинно зеленый город.

Неблагоприятное влияние на развитие зеленых насаждений в Донбассе оказывают подземные выработки, которые дренируют воды атмосферных осадков, в результате чего во многих случаях растительность, расположенная над выработками, быстро сохнет и гибнет. Следует указать, однако, что и в этих случаях путем использования откачиваемых шахтных вод вполне возможна организация орошения участков древесных насаждений в районах горных выработок.

С целью всемерного развития зеленых насаждений в Донбассе необходимо осуществление комплекса разнородных мероприятий. Важнейшими из них являтся: организация надлежащей охраны существующих лесов, восстановление лесов, истребленных во время войны, широкополосное озеленение неудобных земель на водораздельных территориях, склонах и песках, создание водоохранных зеленых зон вдоль рек и вокруг водохранилищ, создание лесных полезащитных полос на пахотных землях, обсадка дорог, прокладка специальных парковых дорог, закладка лесопарков, парков и садов районного значения для близко расположенных групп населенных мест, дальнейшее развитие парков, садов, скверов, бульваров и уличных насаждений в городах, поселках и селах Донбасса.

Озеленение Донбасса не связано со столь крупными капиталовложениями, как решение проблемы его обводнения. Но оно в еще большей мере требует низовой инициативы и самодеятельности, энергичного, упорного и систематического труда. Одна только посадка зелени проблемы не решает. Требуются тщательная охрана посадок и уход за ними, образцовая эксплоатация зеленых насаждений.

Люди Донбасса, которые сумели создать замечательную донецкую индустрию, окажутся в состоянии вырастить цветущие леса, сады и парки на той земле, где они живут и работают.

На территории всей советской страны после революции были созданы разнообразные формы массового отдыха населения—санатории, дома отдыха, туристские базы, пионерлагери и др.

Для Донбасса дальнейшее развитие сети учреждений массового отдыха в силу климатических условий и характера производства (работа под землей, в горячих цехах заводов и т. д.) приобретает особое значение.

Трудящиеся Донбасса будут широко пользоваться в отпускной период курортами союзного и республиканского значения (Кавказскими, Крымскими, курортами Украины—Одесса, Осипенко, Миргород, Гадяч и др.), но основное значение для массового отдыха как длительного, так и в особенности кратковременного (выходные дни) должна иметь обширная сеть учреждений, созданная в Донбассе в относительной близости к местам жи-

тельства трудящихся и в удобной транспортной связи с ними.

В Донбассе имеются большие возможности для развития системы учреждений массового отдыха в таких масштабах, чтобы полностью удовлетворить растущие запросы населения. В будущем эти возможности значительно увеличатся в связи с осуществлением широкой программы мероприятий по обводнению и озеленению территории.

Для организации мест массового отдыха особый интерес представляет река Северный Донец с прилегающей к ней зоной.

Правый берег Северного Донца приподнят в пределах Донбасса над уровнем реки на 5—100 м. и представляет прекрасные условия для организации мест отдыха. Крутые склоны его в местах, покрытых лесами, чрезвычайно живописны. На левом берегу Северного Донца среди имеющихся там обширных лесных массивов возможно также выделение многих участков, вполне пригодных для мест массового отдыха.

Проектируемые мероприятия по углублению, урегулированию стока и благоустройству реки и прибрежных территорий, облесению песчаных пространств, осушению заболоченных участков и другие мероприятия позволят организовать вдоль Северного Донца в здоровой и красивой обстановке разветвленную сеть учреждений массового отдыха и широко использовать реку для купания, катания на лодках, водного спорта и т. д.

Наиболее благоприятными пунктами для организации массового отдыха населения вдоль Северного Донца явятся участки: Святогорский (в районе существующего Артемовского дома отдыха и соседних лесных урочищ), Лиманский, Кременской, Крымский, Славяносербский, Веселогорский и Белокалитвенский.

Другой зоной развития мест массового отдыха явится побережье Азовского моря.

Наличие моря и прекрасного песчаного пляжа, длительное, сухое и солнечное лето весьма благоприятствуют использованию побережья Азовского моря. Имеющиеся здесь массивы государственных и колхозных садов и виноградников, а также проведенные опыты по закладке лесов и лесозащитных полос свидетельствуют о возможностях озеленения побережья. Развитие сети мест отдыха на побережье Азовского моря возможно в рай-

онах Буденновки, Мариуполя, Осипенко (Бердянска) и в ряде других пунктов.

Значительную роль в обслуживании трудящихся будет играть расположенный в пределах промышленного Донбасса Славянский курорт, который уже давно приобрел широкую известность благодаря использованию для лечебных целей рапных озер.

Серьезные возможности для организации массового отдыха населения имеются также в лесных урочищах, сохранившихся в промышленном Донбассе, при некоторых водохранилищах и создаваемых вокруг них защитных зеленых зонах.

Так, например, для этой цели должны быть широко использованы сравнительно крупные массивы государственных лесов, расположенных в Чистяково-Снежнянском промышленном районе Донбасса, и создаваемое среди них новое водохранилище на речке Глухой.

Вблизи города Енакиево на базе существующего Волынцевского водохранилища и имеющихся здесь зеленых насаждений, в условиях красивого горного ландшафта, может быть организован крупный массив учреждений массового отдыха.

Такие же возможности представляются и во многих других пунктах промышленного Донбасса.

Наиболее крупные места отдыха—придонецкая зона и побережье Азовского моря—относительно отдалены от основных индустриальных районов Донбасса. Поэтому полное их использование для массового отдыха требует предварительной организации быстрой и удобной транспортной связи.

Решение транспортной проблемы—важнейшая предпосылка для подлинного развития массового отдыха населения среди природы, в красивой и гигиенической обстановке. Отдаленность мест загородного отдыха от пунктов постоянного жительства практически измеряется временем, нужным для передвижения к ним, и удобствами в пути. Быстрая и удобная транспортная связь сокращает в этом смысле расстояния, приближает места отдыха к населенным местам, допускает интенсивное их использование.

При строительстве новых и реконструкции существующих дорог в Донбассе, ведущих к местам массового отдыха, будет широко использован опыт сооружения

так называемых парковых дорог, обсаженных широкими полосами древесной растительности.

Массовый отдых населения в самых разнообразных формах получит в будущем Донбассе очень широкое распространение и явится одним из важнейших факторов дальнейшего улучшения условий труда и быта населения.

5. ДОРОГИ И ТРАНСПОРТ

Транспорт является одним из основных элементов народного хозяйства Донбасса, играющих первостепенную роль в его экономике.

Донбасс имеет широкую и разностороннюю связь с другими районами СССР. Огромные потоки угля движутся из Донбасса во всех направлениях, главным образом на север и запад. Из Донбасса движутся также массовые потоки черных металлов, металлических изделий, соли, алебастра, огнеупорных материалов и др. Вместе с тем в Донбасс прибывает ряд массовых грузов — железная руда, лесоматериалы, нефть и др.

Народнохозяйственная связь Донбасса с другими районами в будущем сильно возрастет, что потребует значительного усиления дорог, служащих выходами из Донбасса, сортировочных станций и других транспортных устройств.

Для Донбасса характерна и многосторонняя экономическая связь между отдельными отраслями производства, предприятиями и населенными местами внутри района.

В будущем еще более возрастет потребление донецких углей на коксовых, химических, машиностроительных и других предприятиях, расположенных внутри Донбасса, донецкого кокса—на металлургических заводах, донецкого металла—на металлообрабатывающих предприятиях и т. д.

Усиление производственной связи между отдельными отраслями внутри Донбасса требует также усиленной и четко налаженной системы транспорта.

Велики задачи, стоящие перед транспортом и в деле обслуживания растущего пассажирского сообщения, межселенной связи, пригородного трудового и культурно-бытового передвижения.

Решение больших и сложных задач, стоящих перед

транспортом в Донбассе, будет достигнуто путем комплексного использования всех его видов: железнодорожного, автомобильного, водного и воздушного транспорта.

По плотности и грузонапряженности железнодорожной сети Донбасс занимает первое место в Советском Союзе. В будущем в связи с проектируемым ростом добычи угля, выжига кокса, выплавки чугуна и стали и производства других отраслей народного хозяйства Донбасса размер железнодорожных перевозок значительно увеличится. Для того, чтобы железнодорожный транспорт Донбасса мог освоить растущий об'ем перевозок, необходима дальнейшая его реконструкция и значительное усиление его перевозочной мощности почти во всех основных направлениях.

Основными мероприятиями, направленными к усилению перевозочной мощности железных дорог Донбасса, явятся электрификация наиболее загруженных линий, укладка на ряде перегруженных участков дополнительных путей и прокладка новых линий и ветвей, могущих освоить часть возрастающего грузооборота, сократить пробеги и повысить эффективность работы транспорта.

В условиях Донбасса, с его пересеченным рельефом, массовыми грузовыми и пассажирскими потоками, развитой сетью электропередач и возможностью производства дешевой электроэнергии на базе низкосортного топлива, электрификация железнодорожного транспорта является вполне возможной, необходимой и целесообразной.

В будущем Донбассе вся основная его железнодорожная сеть станет электрифицированной.

Особенно важное значение приобретает электрификация таких железных дорог, как: 1) Дебальцево—Ясиноватая—Красноармейск, являющейся восточным отрезком линии, связывающей индустриальный Донбасс с Приднепровским промышленным районом и Криворожским железорудным бассейном и подлежащей электрификации на всем ее протяжении; 2) Дебальцево — Красный Лиман, служащей основным выходом из Донбасса на север и северо-запад; 3) Дебальцево—Купянск; 4) Дебальцево—Зверево; 5) Славянск—Иловайская, являющейся в пределах Донбасса участком магистральной дороги Лозовая—Ростов.

Внутри Донбасса указанные дороги образуют кольцо электрифицированных железных дорог: Дебальцево—Ни-

китовка—Краматорск—Славянск—Красный Лиман — Яма —Попасная—Алмазная—Дебальцево, об'единяющее наиболее грузонапряженные направления, крупные районы промышленного производства и населенные места и создающее возможность рациональной эксплоатации всей сети электрифицированных дорог.

Новое железнодорожное строительство в Донбассе будет диктоваться по преимуществу необходимостью усиления выходов из наиболее напряженных узлов, освоением новых каменноугольных участков, задачей сокращения перепробегов и создания прямой связи между важными промышленными центрами.

Ряд новых железнодорожных магистралей пересечет Донбасс в направлениях с северо-запада на юго-восток и с северо-востока на юго-запад. Новые соединительные ветви свяжут Алчевск с Алмазной, Енакиево с Горловкой, Лисичанск с Ямой, Чистяково с Хацапетовкой, Сталино с Иловайской и другие промышленные узлы и города Донбасса между собой.

Процесс технического перевооружения донецкого железнодорожного транспорта, интенсивно осуществлявшийся еще перед войной, будет полностью завершен. На донецких железных дорогах будут курсировать самые мощные в мире паровозы, тепловозы и электровозы, вагоны большой грузопод'емности; вся сеть будет оборудована автоблокировкой, путевое хозяйство будет обновлено и усовершенствовано.

В Донбассе, кроме железных дорог общего пользования, интенсивно развита сеть промышленных железнодорожных под'ездных путей.

Сеть под'ездных путей Донбасса возникла в значительной мере еще в условиях капитализма, без общего плана ее организации. Под'ездные пути во многих случаях размещены бессистемно. Многие из них проходят среди населенных мест (Сталино, Макеевка, Кадиевка, Ирмино, Снежное и другие), ухудшая санитарные условия и усложняя связь отдельных частей городов между собой.

Сеть промышленных путей должна быть основательно переустроена на основе общего плана, в сочетании с реконструкцией железнодорожной сети общего пользования и другими видами транспорта Весьма целесообразной явится электрификация наиболее загруженных

путей, в первую очередь в районах Сталино, Макеевки, Горловки, Кадиевки, Ирмино, Константиновки и др.

Если железнодорожный транспорт был сильно развит в Донбассе уже перед Отечественной войной и в будущем должен быть только реконструирован и усилен, то совсем иное положение с автотранспортом.

Автотранспорт, как массовый вид связи, не получил еще должного развития в Донбассе, что об'ясняется главным образом недостаточно развитой сетью автодорог с твердым покрытием.

Между тем Донбасс—исключительно благоприятный район для массового использования автомобильного транспорта. Плотность населения Донбасса, наличие большого количества городов и поселков, разнообразие видов связи производственного, трудового и культурно-бытового характера между отдельными населенными местами, организация массового отдыха населения являются факторами, обусловливающими мощное развитие автотранспорта.

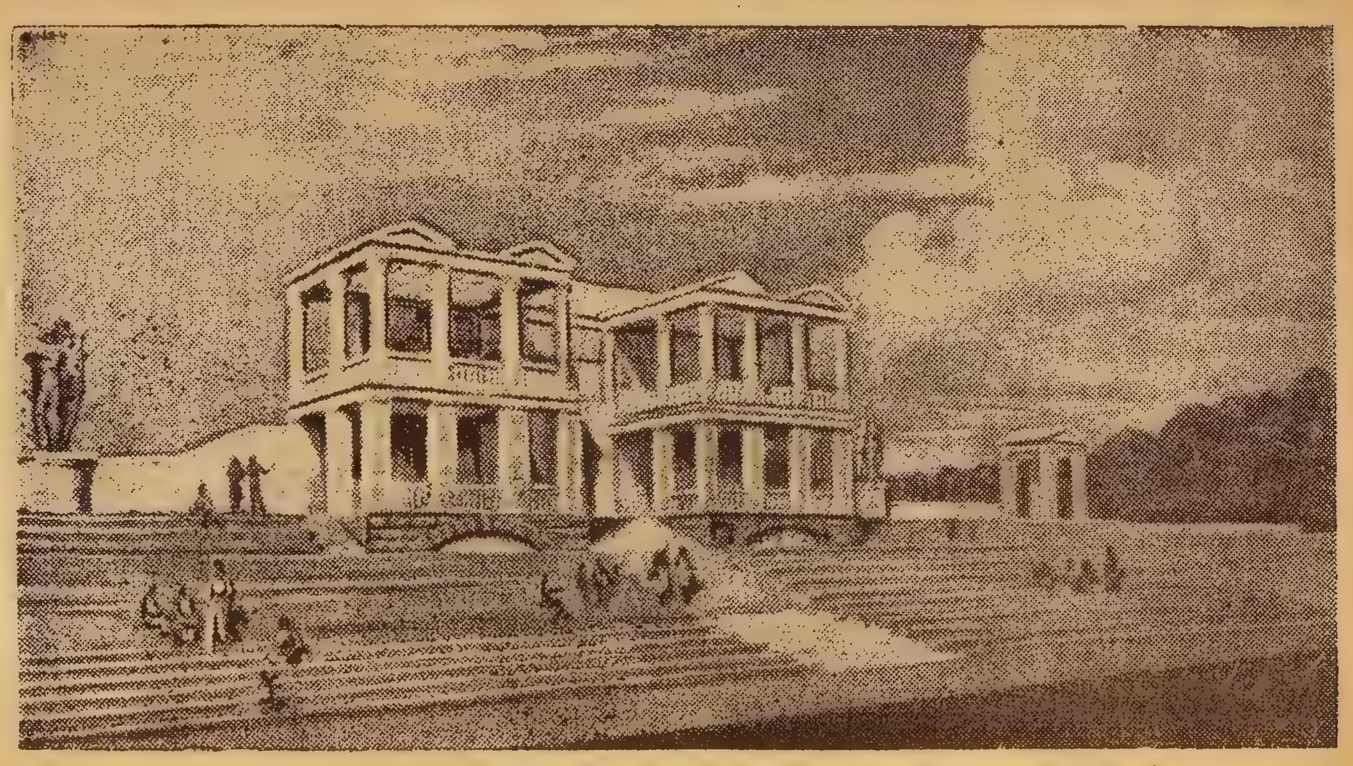
Неуклонно растущая автомобильная промышленность СССР сможет полностью обеспечить Донбасс, как и другие районы нашей страны, необходимым количеством автомашин всех типов, включая и многоместные автобусы, для организации регулярного межселенного сообщения.

Поэтому первостепенной задачей огромнейшего значения является радикальное переустройство существующей дорожной сети Донбасса и новое автодорожное строительство, которые должны проводиться в широких масштабах и в темпах, нарастающих из года в год.

В Донбассе имеется около 3.000 км дорог республиканского, областного и межрайонного значения и около 15.000 км дорог местного значения. Из дорог республиканского, областного и межрайонного значения примерно лишь половина их профилирована и только около 400 км покрыты твердой одеждой. Сеть местных дорог почти целиком находится в естественном состоянии.

Только дороги с твердым покрытием являются проезжими во все времена года. Дороги профилированные, но без твердого покрытия, существенно улучшают условия сообщения в сухое время года, но теряют свои преимущества осенью и весной.

Состояние дорожной сети Донбасса явно не соответствует растущим требованиям народного хозяйства и



Новый стадион в гор. Горловке

населения. Это одно из наиболее отставших звеньев донецкого индустриального комплекса.

В Донбассе должна быть создана вполне благоустроенная и разветвленная система дорог, которая обеспечит кратчайшую связь между всеми районами и населенными местами, промышленными предприятиями и пунктами расселения их трудящихся, населенными местами и зонами массового отдыха.

По своему техническому состоянию дороги должны обеспечить бесперебойное движение автомашин в любое время года с максимально допускаемой скоростью.

Автодороги Донбасса подлежат оборудованию всем необходимым для обслуживания пассажиров и проходящих автомашин.

Коренной реконструкции должны быть подвергнуты почти все дороги с твердым покрытием республиканского, областного и межрайонного значения, а также часть местных дорог, служащих под'ездами к промышленным предприятиям, населенным местам, железнодорожным станциям, аэродромам, машинно-тракторным станциям и т. д.

В Донбассе широко развернется также новое автодорожное строительство с целью всемерного развития межселенного сообщения, освоения новых районов и организации быстрой и удобной транспортной связи.

Некоторые наиболее важные дороги Донбасса, обслуживающие связь с другими экономическими районами и между отдаленными крупными центрами промышленного Донбасса, будут превращены в автомагистрали высшего класса. Такими автомагистралями высшего класса, явятся например:

1) дорога Славянск—Артемовск — Дебальцево — Красный Луч, являющаяся отрезком автомагистрали Харьков—Ростов;

2) дорога Ворошиловград — Алчевск — Дебальцево—Енакиево—Макеевка—Сталино с дальнейшим продолжением ее к Запорожью и Кривому Рогу;

3) дорога Мариуполь—Сталино—Горловка—Артемовск—Лисичанск с дальнейшим продолжением ее к Воронежу.

Часть автотранспорта Донбасса по дорогам, направление которых будет совпадать с направлением газопроводных магистралей, может быть переведена на использование газа. Дороги эти будут оборудованы газонаполнительными колонками.

Дороги Донбасса будут обсажены древесной растительностью на значительном их протяжении. Особое значение приобретает широкополосная обсадка зеленью дорог, ведущих к Северному Донцу, Азовскому побережью и к другим зонам массового отдыха.

Осуществление намечаемой программы мероприятий по дорожному строительству потребует значительных государственных ассигнований, использования местных средств и ресурсов, напряженного и упорного труда. Дорожное строительство в Донбассе должно стать всенародным делом.

Будущий Донбасс станет краем вполне благоустроенных, первоклассно оборудованных автодорог и массового развития автомобильного транспорта.

Водный транспорт в условиях Донбасса играет относительно второстепенную роль.

Реки Донбасса не дают возможностей для значительного развития речного транспорта. Только река Северный Донец представляет интерес в транспортном отношении. Отрезок ее в нижнем течении от гор. Каменска и до устья реки является судоходным. В будущем Северный Донец должен стать судоходным на всем его протяжении в пределах Донбасса — от места впадения в него реки Казенного Торца и до устья.

Будущее Северного Донца, как транспортной артерии, находится в тесной зависимости от сооружения Волго-Донского канала. С сооружением последнего, транспортное значение реки резко увеличится. Северный Донец станет водным путем, по которому грузы из Донбасса пойдут в Нижнее и Среднее Поволжье. С Волги в Донбасс по Северному Донцу пойдут лесоматериалы, нефть и нефтяные продукты.

Для того, чтобы грузооборот, связанный с сооружением Волго-Донского канала, мог быть освоен, Северный Донец на всем его протяжении—от Лисичанска до устья—должен быть реконструирован таким образом, чтобы оказался обеспеченным пропуск судов большой грузопод'емности.

До сооружения Волго-Донского канала речные перевозки по Северному Донцу будут иметь преимущественно местное значение. Главные массы грузов сосредоточатся на участке реки ниже впадения в нее Лугани.

В южной части промышленного Донбасса предстоит значительное развитие перевозок по Азовскому морю,

что связано в первую очередь с будущим использованием керченской железной руды на некоторых металлургических заводах Донбасса.

В системе транспорта будущего Донбасса все более крупную и систематически повышающуюся роль будет играть гражданский воздушный транспорт, особенно в дальних пассажирских перевозках.

Созданная в СССР мощная авиационная промышленность, наличие высококвалифицированных кадров специалистов и развитой сети аэродромов являются предпосылками для развития гражданского воздушного сообщения в совершенно невиданных до сих пор масштабах.

Основным стержнем системы воздушного транспорта в Донбассе явится группа базовых аэропортов, с которых будет осуществляться связь с любым другим аэропортом СССР.

В будущем Донбассе предполагается усиленное развитие межселенного пассажирского сообщения.

Рост численности населения, повышение материального благосостояния и культурного его уровня, развитие городов, поселков, сети учреждений массового отдыха явятся факторами весьма значительного роста пассажирского сообщения.

Межселенное пассажирское сообщение в Донбассе предполагается организовать путем комплексного использования всех видов транспорта, преимущественно электрифицированных железных дорог и усовершенствованных автодорог с организованным на них автобусным и троллейбусным движением, а в наиболее плотно населенных районах—также и специального электротранспорта—межселенного трамвая.

Только сочетание всех видов транспорта позволит обслужить огромные растущие потребности в межселенном сообщении.

Существующая сеть железнодорожного транспорта в Донбассе плохо обслуживает пассажирское движение в ряде важных направлений, в силу чего пассажирам приходится преодолевать излишние расстояния и затрачивать лишнее время, особенно на узловых станциях при пересадках с одного поезда на другой.

Сооружение ряда новых соединительных ветвей, устанавливающих прямую связь между крупными промышленными центрами, и организация беспересадочного сообщения в разнообразных направлениях сыграют серьез-

ную роль в деле улучшения межселенного сообщения по железным дорогам.

Электрификация железнодорожного транспорта значительно ускорит пассажирские перевозки и резко подымет общую культуру перевозок.

Электрификация железных дорог позволит также перевести на электротягу пригородное движение в районах Сталино, Макеевки, Горловки, Константиновки, Краматорска, Славянска, Артемовска, Лисичанска, Кадиевки и Ворошиловграда.

В деле развития межселенного сообщения особо значительную роль должен сыграть в будущем автомобильный транспорт.

Основное преимущество автотранспорта заключается в том, что он, не требуя рельсового пути, является весьма гибким и маневренным. Без каких-либо трудностей автотранспорт предоставляет возможность увеличить пропускную способность по отдельным направлениям в дни отдыха или в определенные часы дня.

Значительные удобства предоставляет автотранспорт в отношении приближения мест посадки и высадки пассажиров к местам их жительства и приложения труда, что в Донбассе имеет очень большое значение. На автотранспорте достигается также большая скорость сообщения.

В будущем Донбассе с его разветвленной сетью благоустроенных дорог, покрытых твердой одеждой, многочисленные автомаршруты обеспечат быструю и регулярную связь между собой всех значительных промышленных узлов и других населенных мест.

Особенно велика будет роль автотранспорта в организации связи шахт и заводов с городами и поселками, в которых расселяются трудящиеся этих предприятий.

Регулярное автобусное движение сильно разгрузит железнодорожный транспорт, особенно в зонах крупных городов с интенсивным пригородным движением.

В районах, где населенные места густо сосредоточены и где на относительно коротких расстояниях имеют место постоянные и значительные по своим размерам пассажирские потоки, целесообразно развитие сети межселенных трамвайных линий.

Эти межселенные трамвайные линии будут координированы с городскими трамвайными линиями, являясь в большинстве случаев их непосредственным продолжением.

Развитие межселенных трамвайных линий наиболее целесообразно в районах Сталино, Макеевки, Краматорска, Горловки, Енакиево, Ворошиловграда, Кадиевки, Алчевска, Шахт, Лисичанска и ряда других важных промышленных центров. По ряду направлений возможно вместо трамвая организовать троллейбусное сообщение.

Развитие межселенного сообщения будет иметь не только хозяйственное, но и большое культурно-политическое значение. Население малых поселков, весьма многочисленных в Донбассе, будет благодаря им хорошо обслуживаться сетью культурно-бытовых учреждений повышенного типа, расположенных в близлежащих городах и крупных промышленных поселках.

Реконструкция и под'ем транспортного хозяйства явятся одним из факторов общего под'ема хозяйства и культуры в будущем Донбассе.

6. ВОДОСНАБЖЕНИЕ, КАНАЛИЗАЦИЯ, ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЕ И ОБЩЕЕ БЛАГОУСТРОЙСТВО

Дореволюционный Донбасс по уровню своего благоустройства находился на крайне низком уровне.

Лишь в пяти городах существовали примитивные коммунальные водопроводы с весьма слабо развитыми разводящими сетями. Канализации не было ни в одном городе. Количество бань общего пользования было крайне недостаточно. Коммунальных прачечных нигде не было.

Совершенно отсутствовал внутригородской транспорт.

Города и рабочие поселки Донбасса не были освещены и замощены, за исключением центральных кварталов нескольких городов: Луганска, Бахмута и Мариуполя.

Населенные места Донбасса находились до революции в неблагоустроенном и антисанитарном состоянии.

В земском обследовании, относящемся к концу прошлого столетия, санитарное состояние Юзовки описывалось таким образом: „Смрадный, удушливый дым с заводов и рудников смешивается с угольной и известковой пылью и миазмами от нечистот в балках и от разлагающихся на площадях и улицах органических отбросов и портят воздух в весьма значительной степени".

Высокие показатели заболеваемости и смертности, в особенности детской смертности, являлись характерными для дореволюционного Донбасса.

После революции, в период советской власти, выполнены огромные работы по благоустройству территории и коммунальному оборудованию населенных мест Донбасса.

Построено большое количество водохозяйственных и водопроводных сооружений, значительно возросло водопотребление промышленных предприятий и населения. Развернулось строительство канализации в городах Сталино, Ворошиловграде, Макеевке, Горловке, Краматорске, Мариуполе, Шахты, Артемовске, Алчевске, Кадиевке и др.

Чрезвычайно развилась сеть электрического освещения, охватившая все города и поселки Донбасса.

В населенных местах Донбасса было сооружено много десятков бань общего пользования. В 12 городах были организованы коммунальные прачечные.

В 1927 году был пущен первый в Донбассе трамвай в гор. Сталино. К началу Отечественной войны трамваи имелись уже в городах Сталино, Ворошиловграде. Макеевке, Мариуполе, Горловке, Константиновке, Енакиево, Кадиевке, Краматорске и Шахты. В 1939 г. появился первый в Донбассе троллейбус в гор. Сталино.

Во всех районах Донбасса осуществлено огромное по своим размерам культурно-бытовое строительство. Новые детские учреждения и школы, дворцы культуры и клубы, театры и кинотеатры, больницы и поликлиники, столовые и магазины покрыли всю территорию Донбасса.

В период Великой Отечественной войны водохозяйственные и энергетические сооружения, коммунальные предприятия и культурно-бытовые учреждения понесли огромный ущерб, однако восстановление их осуществляется быстрыми темпами.

В Донбассе предстоит дальнейший огромный разворот строительства водопроводных, канализационных, энергетических и других видов сооружений, обеспечивающих нормальную бесперебойную работу промышленных предприятий и одновременно благоустройство и оздоровление населенных мест.

Одной из кардинальнейших проблем развития будущего Донбасса является водоснабжение.

Водные ресурсы как поверхностные, так и подземные промышленных районов Донбасса, особенно в централь-

ной его части, весьма ограничены, в то время как водопотребление неуклонно растет.

Промышленность Донбасса—металлургические, коксовые и химические заводы, электростанции, углеобогатительные фабрики и др. являются крупнейщими водопотребителями, спрос которых на воду непрерывно растет с ростом их производства. Население Донбасса требует большого количества доброкачественной питьевой воды.

За советский период в Донбассе были построены новые питьевые и технические водохранилища и новые водопроводы, среди них весьма крупные и сложные сооружения.

Наиболее крупными новыми водопроводами явились: 1) Донецкий, или Алмазно-Марьевский, водопровод, забирающий воду из Северного Донца и буровых скважин на правом и левом берегу Северного Донца и подающий ее в промышленные районы центральной части Донбасса; 2) Сталинский групповой водопровод из источника „Кипучая криница“; 3) водопровод из Карловского водохранилища в верховье реки Волчьей, подающий воду в Сталино Макеевский район; 4) Донской водопровод, снабжающий водой из Дона города Шахты и Новошахтинск. Кроме того, сооружено большое количество новых водопроводов средних и малых размеров.

Осуществленное новое строительство имело огромное значение, но оно еще не разрешило коренным образом проблемы водоснабжения Донбасса.

Перед войной в большинстве районов Донбасса положение с водоснабжением, особенно в летний период, становилось крайне напряженным. Недостаток воды во многих случаях лимитировал возможности дальнейшего роста производства. Растущие коммунально-бытовые потребности оставались неудовлетворенными.

Между тем водопотребление в будущем Донбассе должно значительно возрасти. Ориентировочные подсчеты показывают, что потребность Донбасса в технической воде возрастет в течение ближайших 10—15 лет примерно в 2 раза, а в питьевой воде—примерно в 4 раза против довоенного уровня. Нужно отметить также растущую потребность в воде для орошения сельскохозяйственных земель в связи с поставленной задачей создания в Донбассе мощного плодоовощного хозяйства.

Покрытие растущей потребности Донбасса в воде

может быть организовано только путем комплексного использования всех наличных водных ресурсов — подземных вод и поверхностного стока рек.

В первую очередь должны быть надлежащим образом использованы местные источники, расположенные непосредственно в промышленных районах Донбасса, вблизи крупнейших предприятий и населенных мест. Сооружение сети новых водохранилищ в бассейнах внутренних рек Донбасса—Лугани, Торца, Кундрючьей Миуса, Крынки, Кальмиуса и др.—создаст возможности значительно более интенсивного использования стока рек для целей водоснабжения. Новые гидрогеологические изыскания позволят использовать в большей степени для водоснабжения также и местные подземные источники.

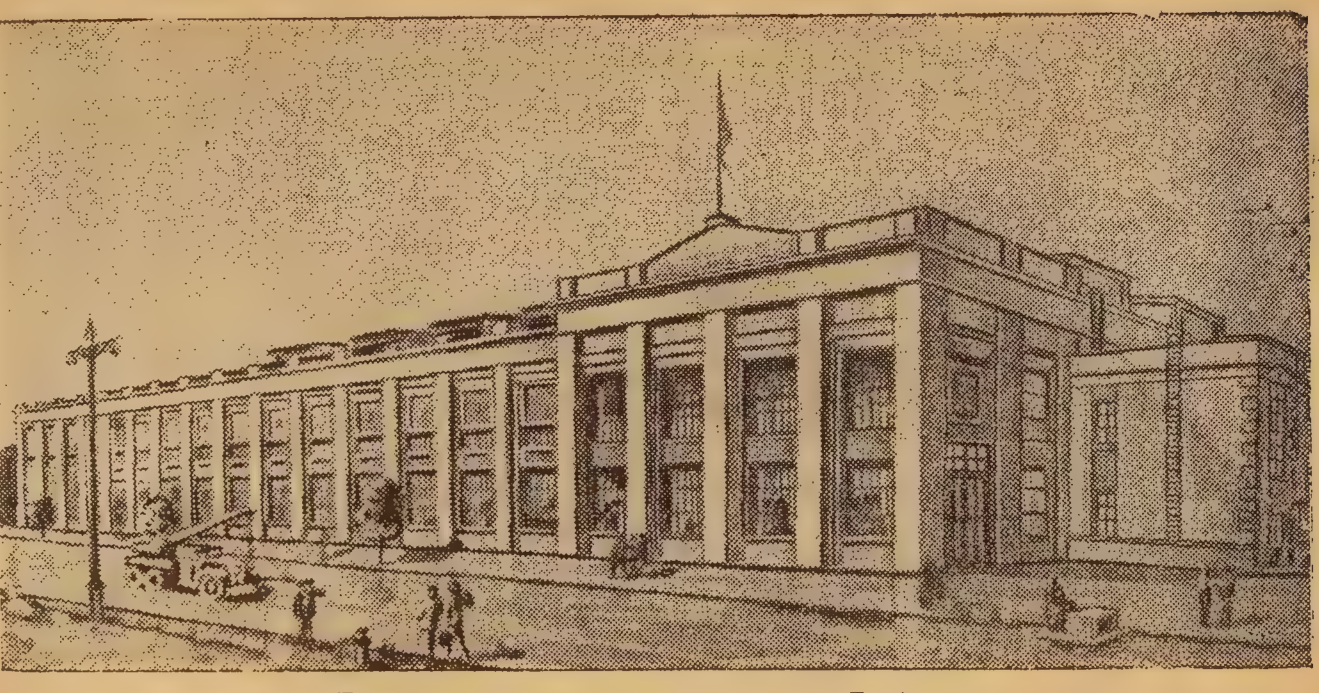
Однако, как показывают специально произведенные расчеты, местные водные ресурсы промышленного Донбасса окажутся недостаточными для покрытия растущей потребности Донбасса в воде; кроме того, санитарное состояние многих источников водоснабжения, расположенных внутри Донбасса, является неблагополучным, что значительно ограничивает возможность их использования.

Поэтому обязательно потребуется подача больших масс воды в промышленный Донбасс из относительно мощных и благоприятных в санитарном отношении водных источников, расположенных на его периферии. Такими источниками явятся задонецкие и придонецкие подземные воды, а также поверхностные стоки Северного Донца и Дона.

Новые мощные магистральные водоводы будут сооружены для того, чтобы подвести воду в основные промышленные районы Донбасса.

В разработанной Водоканалпроектом перед войной по заданию Союзного Правительства генеральной схеме водоснабжения Донбасса намечены пункты забора воды из мощных периферийных источников и направления магистральных водоводов, по которым вода будет поступать во все районы и города Донбасса, испытывающие недостаток в водных ресурсах.

Вода из подземных источников будет использована главным образом для питьевого водоснабжения. Учитывая высокие санитарные качества подземных вод, сле-



Проект нового цеха одного из заводов в Донбассе.

дует всемерно ограничить использование их для производственных нужд.

Вода из рек и речных водохранилищ будет направлена преимущественно на удовлетворение производственных потребностей.

Для орошения сельскохозяйственных земель должны быть в первую очередь использованы хозяйственно-бытовые стоки и частично, в меру их пригодности, промышленные сточные воды, количество которых в Донбассе будет в соответствии с увеличением водопотребления неуклонно возрастать.

Комплексное использование водных ресурсов как местных, так и более мощных внешних источников позволит полностью обеспечить растущие производственные и бытовые потребности.

Будущий Донбасс будет снабжаться водой высокого качества и в обильном количестве.

С целью общего оздоровления Донбасса и охраны водоемов и источников водоснабжения от загрязнения в Донбассе наряду с водопроводными сооружениями будет осуществлено обширное строительство канализационных сооружений.

Канализация в Донбассе, несмотря на развернувшееся перед войной строительство канализационных сооружений в основных городах, значительно отстала от водопроводного строительства.

Между тем в индустриальном Донбассе ввиду сосредоточенности промышленных предприятий, характера производственных стоков и высокой плотности населения развитие канализации является задачей громадного хозяйственного и санитарно-гигиенического значения.

Промышленность Донбасса спускает в большом количестве сточные воды, которые сильно загрязнены механическими и химическими примесями. Особенно загрязнены стоки от мокрой очистки и охлаждения доменного, коксового и генераторного газа, от химических производств и др. Эти сточные воды, не подвергаясь надлежащей очистке, загрязняют прилегающие к ним места, в том числе источники питьевого и технического водоснабжения, и ликвидируют во многих случаях всякую жизнь в поверхностных водоемах на значительном их протяжении.

Стоки химических предприятий загрязняют воды Северного Донца фенолами и другими соединениями, что сказы-

вается на качестве воды Донецкого водопровода. Сточные воды предприятий, расположенных вдоль Казенного Торца, привели к чрезвычайному заилению этой реки и к повышению минерализации воды, особенно в пределах городов Константиновки, Краматорска и Славянска. Стоки коксохимического завода в Краматорске сделали негодной меловую воду из скважин городского водопровода. Таких примеров можно привести множество.

Важнейшей задачей, стоящей перед хозяйственными, проектными и научно-исследовательскими организациями, является изыскание радикальных методов очистки производственных стоков и широкое внедрение этих методов в практику. В случае отсутствия надежных методов очистки сточных вод отдельных промышленных предприятий нужно стать на путь полной их изоляции от источников водоснабжения.

Реки, водохранилища и подземные воды Донбасса должны быть ограждены от загрязнения. Эта важнейшая задача должна быть решена во что бы то ни стало.

Хозяйственно-бытовая канализация должна быть в Донбассе всемерно развита. Ею должны быть охвачены все города и промышленные поселки. Особенно существенен охват канализацией всех районов многоэтажного и двухэтажного жилищного строительства. В местах преобладания одноэтажного жилищного фонда должны быть канализованы районы, относительно плотно застроенные, с малыми приусадебными участками и районы государственной застройки, где преобладают более капитальные и многоквартирные одноэтажные дома.

В районах распространения одноэтажных зданий, которые еще не будут охвачены канализацией, будут применяться другие способы обезвреживания и удаления нечистот (ассенизация, компостный способ очистки и др.).

Канализование сточных вод и рациональная организация очистки явятся важнейшими факторами коренного оздоровления и благоустройства социалистического Донбасса. Много внимания, труда, энергии и материальных средств должно быть направлено для быстрого претворения этих задач в жизнь.

* * *

Намечающиеся перспективы роста промышленного производства и населенных мест связаны со значительным ростом потребления электрической энергии, тепла и газа.

Развитие энергетики явится одним из существеннейших факторов роста производства, переустройства быта и общего благоустройства Донбасса.

Если водных ресурсов в Донбассе нехватает и для решения проблемы водоснабжения нужно привлечь внешние источники, то энергетических ресурсов в Донбассе— несметное количество.

Топливные ресурсы Донбасса, и в первую очередь низкосортные виды топлива мало пригодные для их перевозки на длинные расстояния, создают неисчерпаемую базу для массового производства дешевой электрической энергии.

Металлургические и коксовые заводы являются источниками богатейших ресурсов доменного и коксового газа.

В составе энергетических ресурсов Донбасса в будущем возрастет роль подземного газа как источника производства электрической энергии и тепла.

Наличные ресурсы явятся базой мощного развития энергетики будущего Донбасса.

Электроэнергетика Донбасса в результате осуществленного строительства крупных районных электрических станций (Зуевской, Штеровской и др.) и сети высоковольтных передач уже до войны представляла собой единую мощную систему, планомерно обслуживавшую всех потребителей.

В будущем эта система станет значительно более мощной и совершенной.

Наряду с завершением строительства Кураховской и Несветаевской районных электростанций и сооружением, вероятно, еще двух новых районных станций в Донбассе будет создана сеть новых теплоэлектроцентралей средней мощности для комбинированного производства электрической энергии и тепла Эти теплоэлектроцентрали будут расположены вблизи основных потребителей тепла.

Сооружение сети новых электростанций средней мощности с турбинами теплофикационного типа удовлетворит растущую потребность различных отраслей промышленности в тепле и будет способствовать успешному развитию теплофикации населенных мест, в первую очередь районов многоэтажной застройки в крупных городах Донбасса.

Донбасс является районом с огромными перспективами в области газоснабжения промышленных предприятий и населенных мест.

Донбасс – самый мощный в СССР район производства доменного и коксового газа. Эффективное использование газовых ресурсов является задачей крупного народнохозяйственного значения.

Газовые ресурсы Донбасса в период, предшествовавший Отечественной войне, использовались крайне нерационально. Коксовый газ в значительной своей части расходовался на обогрев коксовых печей. Потери доменного газа были непомерно велики. Газоснабжение промышленных предприятий и населенных мест не было организовано, в этом направлении предпринимались только первые шаги.

В будущем Донбассе будет осуществлено комплексное использование газовых ресурсов со всесторонним учетом потребностей промышленности, электростанций и коммунально-бытовых нужд.

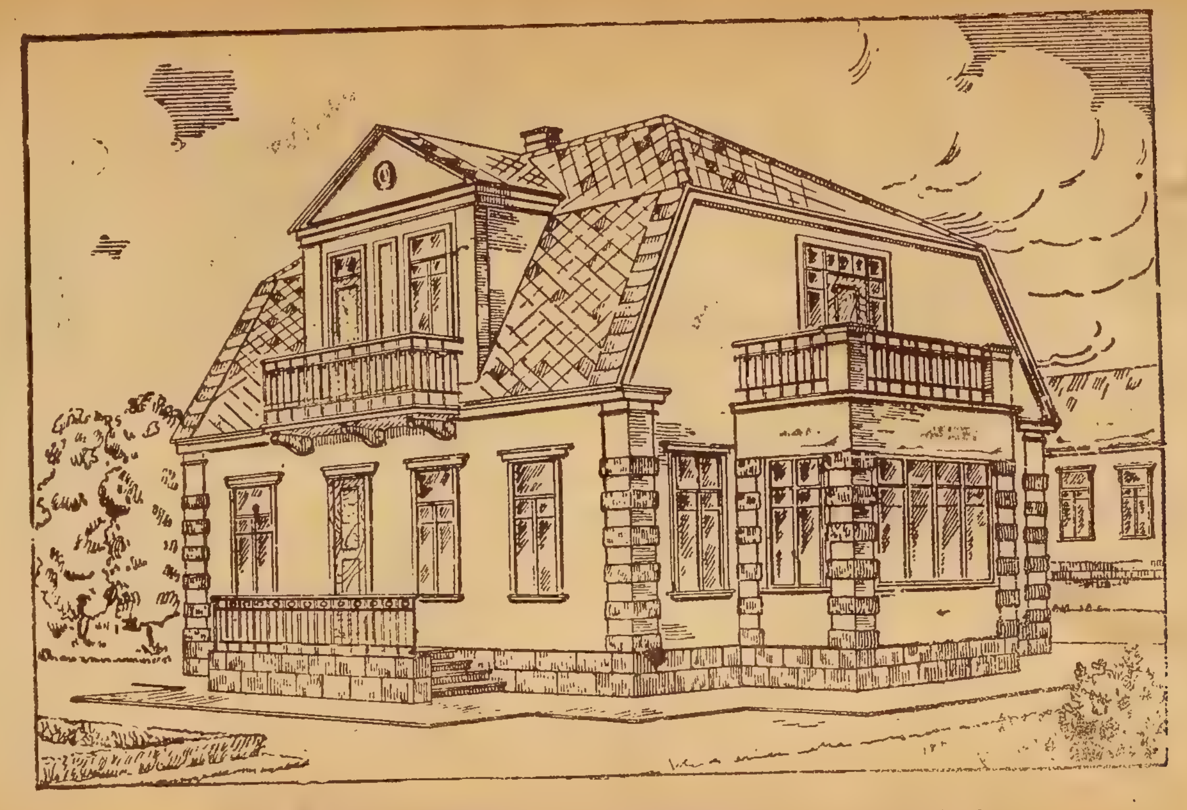
Источником дальнего газоснабжения будет служить коксовый газ На металлургических и коксовых заводах Донбасса, где коксовый газ используется в качестве энергетического топлива, он должен быть в максимально возможной мере заменен доменным газом, а впоследствии в отдельных точках и подземным газом.

Освободившийся коксовый газ пойдет в сети дальнего газоснабжения, которые будут питаться, таким образом, газом в основных центрах коксового производства (Сталинский, Макеевский, Енакиевский, Горловский, Кадиевский, Алчевский районы).

Ресурсы коксового газа, используемые для дальнего газоснабжения, значительно возрастут после сооружения в Донбассе нескольких новых заводов неметаллургического коксования.

Разветвленная сеть газопроводов покроет территорию всего промышленного Донбасса, что создаст широкие возможности газификации городского хозяйства и применения газа в быту.

В первую очередь будут снабжены газом города, находящиеся вблизи центров производства коксового газа, а в дальнейшем—расположенные вдоль магистральных газопроводов, по мере ввода последних в эксплоатацию. В более далекой перспективе, с дальнейшим развитием сетей газоснабжения, явится возможность снабдить га-



Типовый проект коттеджа для индивидуального строительства.

зом подавляющее большинство населенных мест Донбасса.

Использование газа для коммунально-бытовых нужд, помимо экономии твердого и жидкого топлива, резко сократит затраты труда на приобретение и перевозку топлива, на приготовление пищи и значительно улучшит бытовые условия жизни.

Будущий Донбасс явится районом высокоразвитого газового хозяйства и крупнейшим центром производства и потребления газа.

* * *

Многое было совершено в Донбассе в годы сталинских пятилеток для общего оздоровления условий труда и быта населения. Еще больше должно быть сделано в этом направлении в будущем.

Обводнение и озеленение территории, благоустройство рек, балок, оврагов, водохранилищ и прудов, развитие водоснабжения и канализации, размещение нового промышленного и жилищного строительства по твердому плану с учетом санитарно-гигиенических требований —все это факторы радикального оздоровления Донбасса.

Исключительное значение в общем комплексе оздоровительных мероприятий приобретает охрана воздуха, воды и почвы от вредных отходов донецкой промышленности.

Не только стоки промышленных предприятий загрязняют почву, водоемы и в том числе источники водоснабжения. Резко ухудшают санитарно гигиенические условия жизни в Донбассе и отходящие газы промышленных предприятий, которые загрязняют атмосферу производственных и жилых территорий и неблагоприятно отражаются на здоровье населения и росте зеленых насаждений.

В густонаселенном индустриальном Донбассе должна быть решена задача полного устранения вредных выделений промышленного производства путем их использования, обезвреживания и ликвидации непосредственно на предприятиях.

Огромные возможности, имеющиеся в этом направлении, в должной мере еще не используются.

Схемы производства современных химических, коксохимических и других предприятий могут быть в принципе построены так, чтобы была обеспечена полная утилизация всех побочных отходов производства. Такая ор-

ганизация производства имеет, помимо гигиенического, большое народнохозяйственное значение в смысле комплексного использования промышленного сырья

Перед руководителями промышленных предприятий Донбасса должны быть поставлены во весь свой рост задачи применения уже известных и конструирования новых видов аппаратуры, улавливающих выделения, очищающих отходящие газы и сточные воды, гарантирующих герметичность производственных процессов и т. д.

К решению этих задач должны быть привлечены виднейшие ученые и передовые конструкторские и научно-исследовательские учреждения нашей страны.

Изобретатели новой аппаратуры и новых методов улавливания и использования вредных отходов, равно как и люди, содействующие широкому внедрению и использованию уже известных методов, должны пользоваться таким же признанием и почетом, каким в годы Великой Отечественной войны пользовались конструкторы новых видов военной техники. Вокруг решения этих задач должна быть мобилизована общественная инициатива. Советские и партийные организации Донбасса должны уделять им неустанное внимание.

* * *

Будущий Донбасс явится краем, полностью и всесторонне благоустроенным.

Благоустроенные и красивые города и поселки с просторными, хорошо замощенными и освещенными улицами, садами, парками и бульварами, благоустроенные водоемы и дороги, доброкачественное водоснабжение, образцовая очистка территорий промышленных предприятий и населенных мест, надежная охрана почвы, водных источников и атмосферы от загрязнений, широкое применение электроэнергии, тепла и газа в производстве и в быту, разветвленная сеть культурно-бытовых учреждений—все это созидается в Донбассе и будет претворено в действительность.

Население важнейшего промышленного района — индустриальной жемчужины нашей страны—будет жить и трудиться в здоровой и привлекательной обстановке.

Люди социалистического Донбасса еще крепче полюбят свой замечательный край, пользующийся неуклонным вниманием и неустанными заботами партии, правительства и всего советского народа.

ОГЛАВЛЕНИЕ

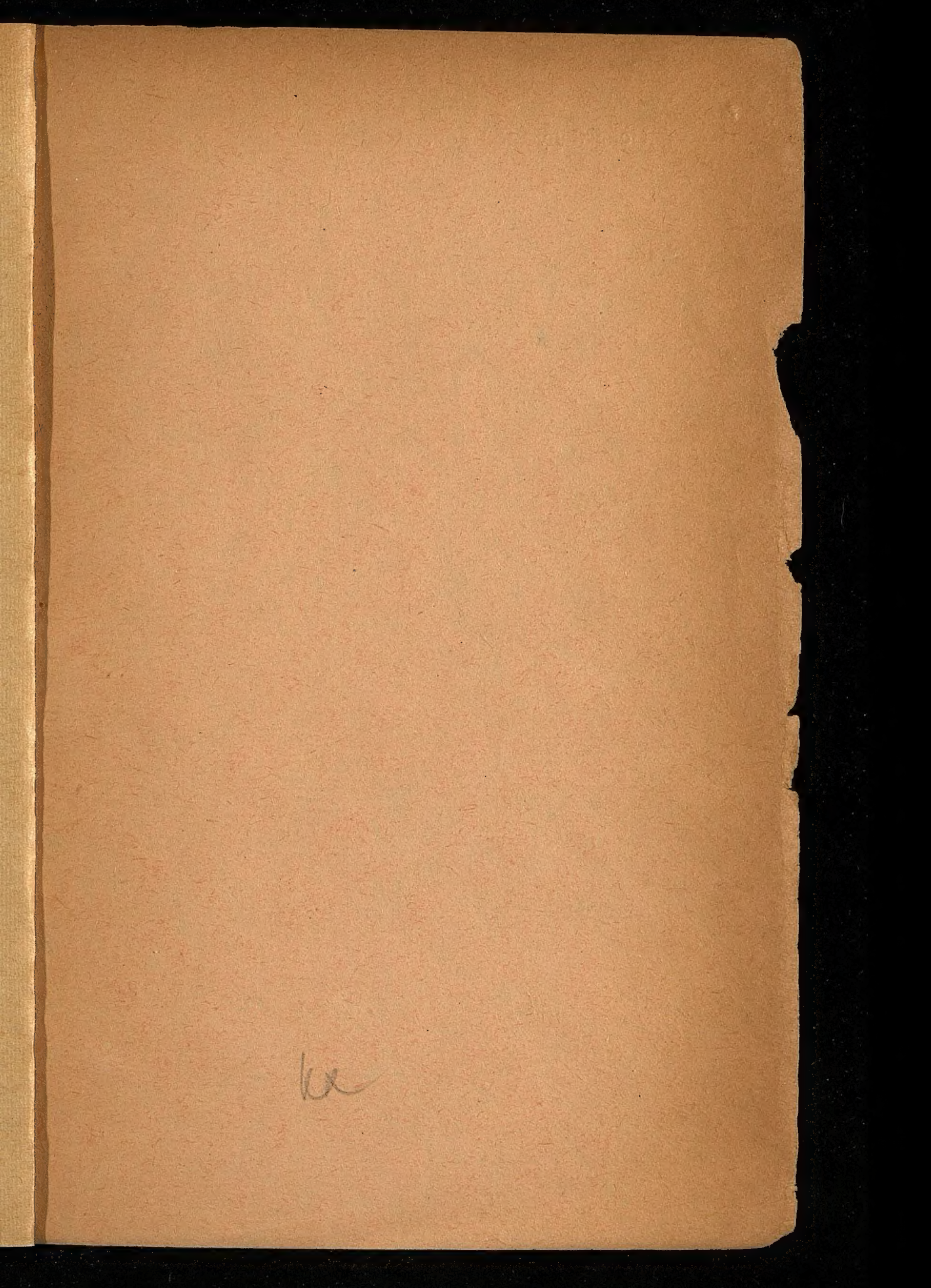
Редактор Ф. БАЙДАЧЕНКО.

БП—11464. Зак. № 7316. Тираж 7000 экз. Сдано в набор 27|X 1946 г. Подписано к печати 14|XII 1946 г. Об'ем 3½ п. л. Формат 84x60 1/16

Типография № 3 Облполиграфиздата гор. Макеевка

ганизаци
большое
лексного
Перед
Донбасса
задачи п
новых ви
щающих
щих герм
К реш
нейшие у
исследов
Изобр
улавлива
как и лю
пользова
ваться та
Великой
торы нов
этих зада
инициати
басса дол

Будущ
ронне бл
Благоу
сторными
садами, п
мы и дор
цовая оч
и населе
источнико
менение
и в быту
реждений
творено
Насел
дустриал
трудиться
Люди
бят свой
ным вним
вительств



Цена 3 руб. 50 коп.